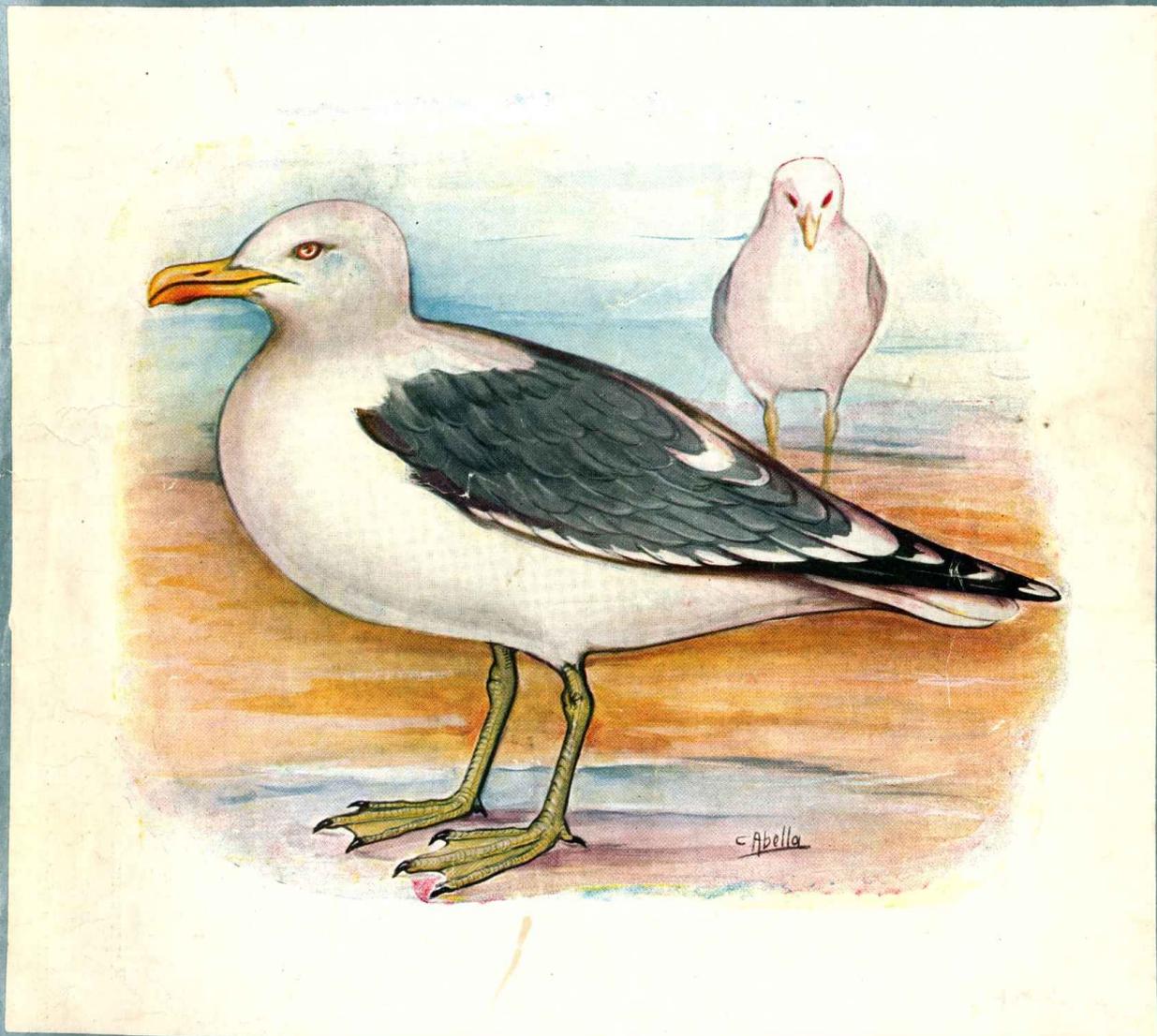
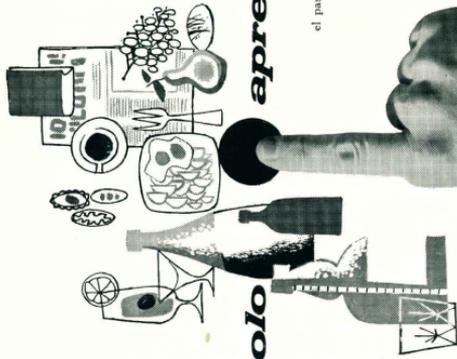


Argentina Austral



GAVIOTA COCINERA



con solo

apretar un botón..!

el pasajero recibe una inmediata y especial atención que se traduce en las mejores comidas y bebidas, brindadas por el más eficiente grupo de jóvenes camareros.

La avanzada más austral en el espacio, son los confortables aviones de AUSTRAL, la línea aérea patagónica que viaja más rápida y eficazmente en el Sur Argentino.

especial atención
...paralelo
al progreso del Sur
lleveda
por las alas de

Representante en la Patagonia
Sociedad Anónima

Embarcadora y Exportadora de la Patagonia

AUSTRAL

en su segundo año

línea N. Sur 06
Buenos Aires
L. 501-4331/741/2750/282
A. 32-078



EL PROCEDIMIENTO ES RUDIMENTARIO...

PARA LANARES

Cura la sarna con dos baños a 1 en 1000 y 12 días de intervalo, o con un solo baño en 1 en 500. Destrope los pléjcos y carapatos, y es el remedio ideal contra la mooca.



PARA VACUNOS

Sarna y Piejas. Se recomiendan dos baños, a 1 en 1000 con un intervalo de 12 a 14 días.



pero, la idea es buena. El procedimiento para combatir la sarna de los lanares, ideado en 1843 por William Cooper, ha demostrado ser el único medio racional para combatir esta antiquísima enfermedad.

Los primitivos POLVOS de COOPER, que adquirieron fama mundial y fueron intensamente usados en todas partes, abrieron el camino a nuevos y más eficaces antisépticos, como la CREMA GAMATOX COOPER, que une la experiencia secular de Cooper a las extraordinarias propiedades antisépticas del "Gammexane".

Por eso, es tan eficaz, segura y económica.

CREMA GAMATOX COOPER

A BASE DE "GAMMEXANE"

PRODUCTOS VETERINARIOS COOPER, S. A. Imp. & Com.

25 de Mayo 489 - Local de Ventas: Diamante 529 - Buenos Aires.



De la naturaleza a su mesa

INCA

FRUTAS Y VERDURAS

el natural

DURAZNOS · ARVEJAS
TOMATES · CHOCLOS
PIMIENTOS MORRONES · ANANAS
DULCE DE BATATA
FRUTA DESECADA

Cuando veo
una lata de

INCA

se me despierta el

INDIO

Qué apetito me dá

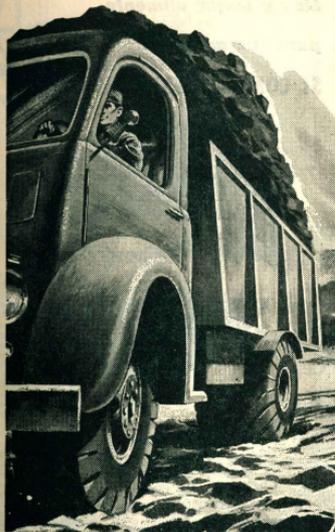


POR ESTAS RAZONES

LA MAYORIA DE LOS CAMIONEROS

PREFIERE

FIRESTONE



¡ESTUPENDAS EN RIO TURBIO!

(Algo más allá de la Av. Gral. Paz)

Camioneros traves los de la Patagonia!...
Los camioneros protegen los tanques de
combustible porque el río disparado por
las coberturas tiene la fuerza de una balla!
Allí, en esos caminos áridos donde se sume-
te a las coberturas se su formidable despa-
te... resultan estupendas las **Pantoneas-
Excederoras Firestone!** Equipando la
mayoría de los camiones salvan enormes
distancias... sin pelar tregua!
Su fama las ha hecho preferidas también
en Río Turbio, donde contribuyen a ex-
plotar la riqueza de esa importante zona
carbonífera!

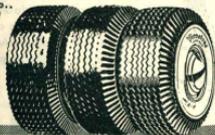
HAGA SUYA ESTA EXPERIENCIA

No existe diferencia de calidad entre estas
Pantoneas-Excederoras y las coberturas
Firestone para automóvil. Ambas están fa-
bricadas con los mismos materiales e idénti-
ca técnica. Por consiguiente, esta preferen-
cia de los hombres que saben, le indica a
usted cuál es la mejor cobertura para su
automóvil!

■ **EQUIPE SU COCHE CON FIRESTONE**

Para un largo, seguro...
suavísimo andar!

**CAMPEON DE
LUGO
NUEVA CAMPEON
DE LUGO
SUPER
BALON**



CON O SIN CAMARA - COMPRE CALIDAD PROBADA!



PIDALAS

A SU GOMERO



Firestone

LAS CUBIERTAS QUE MAS SE VENDEN EN LA ARGENTINA

**Más y mejor alimento
para sus animales
SI COMBATE ESTA MALEZA!**



CARDO NEGRO
Cirsium vulgare. Abunda en nuestros campos. Teniendo una gran actividad en su parte superior del tallo su espina, hace su vida de vida en primavera.



Señor ganadero: usted conoce los perjuicios que puede causar esta maleza en sus pastoreos. Sabe que los cardos son temibles propagadores de incendios, pues llevan la quemazón de un lado a otro. Ha visto, además, cómo en un campo infestado de cardos, el ganado tiene dificultades para llegar a las agudadas y también para desplazarse. Entonces, no permita la existencia de cardo negro en su campo, ni de ninguna otra hierba dañina.

[Combátalos con Herbicida Shell N° 40! El Herbicida Shell N° 40 es el más económico, moderno, seguro, de fácil aplicación. Además, es selectivo: no daña a las gramíneas, pero ataca efectivamente a las malezas de hoja ancha. Use...

**Herbicida Shell
N°40**

...y siga seguro con



Argentina Austral

AÑO XXXI

Nº. 336

Editada por la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia. - Registro de la Propiedad Intelectual N° 628234
Avenida Presidente Roque Sáenz Peña 547 - Buenos Aires

CARATULA

Presentamos en la tapa de la presente edición por una gentileza de la Dirección General de Parques Nacionales, una lámina realizada por la profesora nacional de dibujo, señora Claudia Abella de López, correspondiente a una gaviota cocinera, llamada larus dominicanus que con su cuerpo blanco y alas negras tiene semejanza con el hábito de los dominicos. En toda la costa patagónica abundan las gaviotas, y también se las encuentra en las zonas lacustres. En el lago Nahuel Huapi sobrevale una recóndita conocida por Isla de las Gaviotas, porque es refugio y nido de una numerosa colonia de esas elegantes aves. Hiriéndose a sus características, el doctor José Santos Gollán (h), en una publicación ilustrada que ha hecho aquella institución, explica que "las gaviotas son palmeadas de alas potentes que les permiten volar durante largo tiempo y aún luchar contra los vientos fuertes. Acostumbran a seguir los barcos, a la espera de restos de comida. Sumamente locuaces, lanzan de continuo su voz fuerte y descomulgada comparable a los imponentes gritos de niños en sus juegos. Son hábiles nadadoras a pesar de lo cual no se zamburlean a gran profundidad como otras aves acuáticas, prefiriendo en cambio atrapar pecercillos que nadan cerca de la superficie.

Viven las gaviotas cocineras en grandes bandadas que suelen ser de varios cientos y aún miles de individuos y no abandonan sus hábitos sociales ni aún durante la época de la reproducción. Anidan en colonias, y sus construcciones las hacen con ramas, nuevesos mestrados con manchas filigranas y pedris coceros sobre un fondo pardo oliváceo que son de forma ovalada y superficialmente granulada. Miden los huevos 68,5 por 45,5 milímetros.

Las gaviotas cocineras son de una voracidad insaciable y comen ya carne fresca o en descomposición; es común verlas disputando sobre vacas o caballos muertos disputando los restos a otros cillos en el agua con gran facilidad, y otras insectos.

Es frecuente ver a las gaviotas cocineras volar alto, en el cielo, describiendo círculos mientras emiten sin cesar estridentes coroos.

OCTUBRE de 1959

Sumario

- 5 — Carátula.
- 6 — Triunfos en la batalla del petróleo.
- 8 — RAUL A. ENTRAIGAS. Mosconi y los salesianos.
- 12 — Viaje presidencial al sur.
- 13 — E. A. CORREA FALCON. Los pioneros de "Bon Accord".
- 14 — RAUL DANIEL PADILLA. El lobo de Magaña.
- 17 — LEONOR M. FISERO Y PATELLA. Escritores del sur: Rosal A. Entraigas.
- 18 — SUSANA MIGUEL. Versos.
- 19 — Agasajo a gerentes de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia.
- 20 — Los hechizeros de la Patagonia.
- 21 — Paradojal pero veraz. La actividad petrolera es causa de serios perjuicios en la ganadería.
- 22 — La Marina de Guerra y las escuelas.
- 23 — JUAN PATAGONIA. Tierra del Fuego en un reportaje.
- 25 — Habitación de una sucursal bancaria en Piedrabuena.
- 25 — Entrega de títulos de propiedad en Santa Cruz.
- 27 — Patagonia al día.
- 28 — 25 años cumplió la ley de Parques Nacionales.
- 29 — "En un oveto rosado". Recuerdos de la construcción del ferrocarril de Puerto Desado.
- 31 — CHARLES H. DUCLoux. Perspectivas favorables del mercado lanero.
- 33 — MERCEDES S. DE CROVETTO. La Gruta de la Virgen de Lourdes en Puerto Desado (Versos).
- 34 — JOSEFINA MARAZZI DE ROULLON. Reminiscencias de Ushuaia.
- 36 — Advertencia de la Federación Lanera Argentina. Sobre lanas mal desbarbadas.
- 37 — Entidades del sur.
- 39 — DAMIAN PASTOR LARA. La oveja de Bucaria.
- 40 — Temas de entrecasa.



PROYECTOS EN LA BATALLA DEL PETROLEO

un 41 % en 1960. Decía el general Mosconi que es bueno vivir a la patria, pero mejor es apoyarla a vivir, y en su forma de ayudarla, que ponerse a sacar todo el petróleo posible, igual que ahora, porque, innegablemente, reducir el déficit petrolero que agobia al país es inyectarle vigor en las arterias vitales.

EL PROGRAMA DE PRODUCCION EN DESARROLLO

Como todo el éxito del plan de expansión petrolera reside en la perforación y rápida puesta en servicio de la mayor cantidad de pozos, el programa preparó ya la batalla a fin y van hasta el momento se cumple con holgura, digamos que ya siendo superados los índices previstos. Los Yacimientos Petrolíferos Fiscales, con la incorporación de 36 nuevos equipos que están llegando al país, perforará 4108 pozos hasta 1964, en la siguiente escala: 548 el año actual, obligación cumplida en su mayor parte; 676 en 1960 y 721 por año calendario desde 1961 a 1964.

Los contratos para perforaciones como Astra y Petroquímica, y otras que han suscripto contratos para exploración y explotación a largos plazos, como American y Banco de Chile, y de exploración y eventualmente explotación como Esso, Shell, Unión Oil California y Tennessen, se forjaron en conjunto 1382 pozos hasta 1964 a un promedio de 225 anuales.

Pan American, empleando siete equipos de perforación y tres de terminación, ya está —en sólo 8 meses— sobre los 60 pozos perforados; Astra ha realizado 10 perforaciones en el Flanco Norte de Comodoro Rivadavia y sus equipos son ahora perforando a 25 kilómetros del borde del campo. En el Flanco Sur se perforarán los 4527 restantes, de los que 1800 han sido adjudicados; 500 a Kerr Mc Gee Oil Industries; 1000 a Southastern Drilling y 300 al Ente Nacional Hidrocarburi.

El programa hidrocarburífero de exploración y perforación de 1960, en el llamado Flanco Sur se perforarán los 4527 restantes, de los que 1800 han sido adjudicados; 500 a Kerr Mc Gee Oil Industries; 1000 a Southastern Drilling y 300 al Ente Nacional Hidrocarburi.

MEDIDAS PARA EL ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE DEL PETROLEO

El sistema acelerado de perforaciones que se realiza con tanto éxito, de lo que son buena muestra los pozos habilitados en tiempos récord por Pan American, deja dudas que los tope de producción previstos han de ser alcanzados, y a partir del año 1962 el país podrá experimentar a disposición del mercado interno un producto.

En el llamado Flanco Sur, zonas de Celta Oilfield, Cañadón Seco y Pico Trancado, ya hay 25 nuevos pozos en producción. En el Flanco Norte, 15 de éstos por el sistema "a chorro" que consiste en inyectar una presión de 150 libras por pulgada cuadrada en el pozo, para que éste produzca petróleo a una profundidad de 350 metros en sólo 12 horas de perforación.

Este método de producción dará por resultado una producción en cifras redondas, de 8 millones en 1960, lo que equivale a un aumento del 31 % sobre 1958, que seguirá en progreso constante, para colocarnos al borde del autoabastecimiento al finalizar 1960 o principios de 1961 en 15 millones de metros cúbicos. Por eso ha podido decir el presidente de YPF, doctor Aguirre Legarreta: "Creo que la batalla del petróleo ha sido ganada". Este momento exige algunas realizaciones y provisiones para evitar, por ejemplo, que los medios de transporte de petróleo crudo hasta las destilerías y fuentes de consumo se agotaran. En consecuencia, se han iniciado los estudios en Mendoza, donde la falta de vagones ferroviarios ha obligado a restringir la actividad extractiva.

Pan American construye sin pérdida de tiempo un oleoducto de 135 kilómetros de longitud, desde Colonia Sarmiento, pasando por Santa Cruz, hasta el puerto petrolero de YPF en Celta Córdoba para su evacuación por este medio. En el mes de marzo venidero estará todo el sistema en construcción, y por el irán al puerto unos 5.500 metros cúbicos diarios, elevables a 8000 en caso de necesidad.

Yacimientos Petrolíferos Fiscales, además, estudia la construcción de un gasoducto desde el llamado Flanco Sur a Buenos Aires, para el transporte de gas natural. Este es el primer producto, además, al ir mermando la importancia de petróleo crudo, acercarán los medios de transporte por mar que se han iniciado. El transporte de este tipo actual transporta ultramarino y aplicada por completo al ultramarino.

Se ha comentado asimismo la posibilidad de que YPF emprendiera la construcción de un oleoducto desde Comodoro Rivadavia a Buenos Aires.

El puerto de Desado y parte de la risa en un enfoque creativo. En este lugar se ha dado entre septiembre y octubre el caso realmente extraordinario de que los buques de aliviar, transportadores de materiales para la activación petrolífera, han tenido que "hacer color" a la espera de nuelle libre para operar.

INCORPORACION DE VALIOSO Y DIVERSO MATERIAL OPERATIVO

La intensificación de los trabajos petroleros ha requerido y demanda el ingreso a por de un valioso material por millones y millones de dólares. En equipos de exploración, perforación, transporte, casillas, medios de movilidad, y demás necesarios para sondas, perfidos, extracción, conducción, instalación de campamentos, han entrado por los puertos de Comodoro Rivadavia y Puerto Desado alrededor de 40.000 toneladas desde diciembre de 1958 hasta el mes actual, destinadas a Pan American, Unión Oil California, Banco Loeb, Ente Nacional Hidrocarburi y otros, sin contar lo recibido por Y.P.F.

El primer cargamento de 4100 toneladas lo trajo el "Cambridge" para Pan American, que operó en el mes de diciembre en Puerto Desado, seguido por el "Eiderfeld" con 1808 toneladas. En enero de 1959 atracaron dos barcos, "Del Mundo" en Comodoro Rivadavia que descargó 1947 metros cúbicos y "Dorian" en Puerto Desado con 1330 toneladas; en marzo operó el "Del Norte" en ambos puertos con 569 toneladas en total; en abril el "Norman" dejó 104 toneladas en Comodoro Rivadavia; en mayo el "Del Aire" descargó 426 en Puerto Desado; en junio llegaron el "Del Monte" con 450 toneladas, el "Inkeri Nurminen", con casillas prefabricadas, a Comodoro Rivadavia; en julio el "Vulkan" arribó con 1608 toneladas a Puerto Desado y el "Breda" con 4089 a Comodoro Rivadavia; en agosto llegaron dos barcos a Puerto Desado, "Del Aire" y "Blue Master" con 805 y 1970, respectivamente, y el "Kapitan Kostik" con carbón a Comodoro Rivadavia. El mes de septiembre registró otros tres llegadas: "Del Mundo" a Puerto Desado con 1608 toneladas, "Del Mundo" y "Madison Friendship" a Comodoro Rivadavia con 4857 toneladas. Al escribir esta nota en octubre operaban dos navíos, "Brook" en Comodoro Rivadavia con 4084 y "Del Campo" en Puerto Desado con 1527 toneladas.

Se venían todas estas naves en los dos puertos por la Dirección Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia, que con sus propios elementos realizó los trabajos de descarga, pudieron operar normalmente, si bien ha dado el caso nunca hasta ahora registrado en Puerto Desado, el de un buque que, al estar en el puerto, se atracó, los barcos de ultramar que traían material para activar los trabajos petroleros, estuvieron en la "hacienda coita".

La "plantación" de torres petrolíferas en suelo patagónico aumenta rápidamente en nuevas áreas productoras del rico venero.

FUERZA es volver periódicamente al tema de la actividad petrolera en la Patagonia, porque es el núcleo del vigor que en incremento comunica a la prosperidad regional y los nuevos canales que abre al trabajo y la economía del país que a menudo se presentan más comprobaciones alentadoras. De las últimas noticias sobresale la que alude al establecimiento de una planta industrial para el aprovechamiento y valorización de subproductos de petróleo en la zona de Puerto Desado, localidad a la que puede predecirse, por esto, un porvenir afortunado, ya que en el breve término de un par de años podrá alcanzar fisonomía y ritmo de una pequeña metrópoli industrial.

Tres unidades productoras serán instaladas en un paraje a ubicar dentro de esa zona por la Texas Butadene y Chemical Corporation International Limited, subsidiaria de Texas Butadene y Chemical Corporation de Nueva York, empresa técnica e inversora de reconocido prestigio mundial. La inversión prevista para este caso es de 35 millones de dólares, debiendo obtenerse una elaboración mínima anual de 20.000 toneladas métricas de butadieno, 40.000 de caucho sintético y 12.000 de negro de humo. La planta será diseñada para permitir una rápida expansión a fin de elevar la producción a 44.000, 60.000 y 25.000 toneladas métricas anuales, respectivamente.

Conforme a los términos de la autorización acordada por el gobierno nacional para radicalizar, esta industria deberá ser puesta en marcha dentro de los 24 meses inmediatos a la fecha del decreto, que es del 11 de septiembre de 1959, y en funcionamiento en forma integral dentro de los treinta meses de dicha fecha.

En el mes de septiembre de 1961, por consiguiente, estará en actividad el complejo petrolquímico de Puerto Desado, que puede llegar a ser un factor positivo para nuestra ambiciosa recuperación económica. Abocados como está el país al imperioso problema de satisfacer la demanda de combustibles líquidos, no podía orientarse hacia

la petrolquímica, debiendo traer del extranjero los subproductos que se utilizan en la industria. La planta de Puerto Desado señala el cambio auspicioso que comienza a operarse gracias a la activación petrolera. La producción que saldrá de sus fuentes elaboradoras reemplazará a la que actualmente estamos importando.

Numerosas e importantes fábricas argentinas emplean como materia prima los compuestos químicos extraídos de hidrocarburos del petróleo, de los que el gas natural es uno de los más importantes. Las toneladas fabriles de esas materias son considerables y crecientes por el desarrollo espectacular de las industrias de plásticos, pinturas, detergentes, caucho, aditivos, plaguicidas para la agricultura, resinas, etc. Su adquisición en el exterior ha representado, y lo sigue siendo, un tremendo estuerzo económico, diríamos un dramático estuerzo, dado el drenaje constante de divisas que demanda en una época de magra financiera, además de un anacronismo comprar en lejanos territorios lo que nuestra propia tierra ofrece con generosa abundancia. Así se ha ido dilapidando el fruto del trabajo de todos.

Felizmente, la política petrolera que ahora cumple la Nación tiende a reducir y llegar a la supresión total de esta evasión de divisas, cuya incidencia es fatal para nuestras endeblas económicas.

EL RAPIDO CRECIMIENTO DE LA PRODUCCION PETROLERA

Previstos y, según queda dicho, en trance de ejecución los planes para el aprovechamiento de los derivados de la actividad petrolera, lo que por ahora más vivamente interesa al país es la perforación de pozos, porque aumentar el número de los que entran en producción significa reducir gradualmente el grave déficit que padecemos. Este es el programa que el gobierno de la Argentina ha sido no sacar petróleo en las cantidades necesarias a consumirse en el año 1958 lo producido e importado fue en cifras redondas 35 y 65 %.

Advertido el mal correspondiente extraer la mayor cantidad en el menor tiempo posible para alcanzar cuanto antes la ansiada y necesaria autarquía. Y en eso se está.

Hay razones para el optimismo: 1) porque los trabajos de exploración de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, Unión Oil California, grupo Carl N. Loeb Rhoades, Shell, Tennessen y Gas Transmission, y otras empresas colaboradoras prosiguen con empeño y los mejores resultados al fijar nuevas áreas de rico venero para perforaciones inmediatas, basando en la provincia de Santa Cruz trabajan 141 comisiones geofísicas; 2) porque las perforaciones efectuadas en forma récord en corral Dagon por Pan American y Kerr Mc Gee Oil Co., sumadas a las llevadas a cabo por otras empresas contratadas, e YPF con sus propios elementos, permiten obtener un aumento considerable y constante en la producción, que a diario supera los índices anteriores; 3) porque cumplidos los preparativos necesarios para la explotación de los campos petrolíferos, se está realizando, instalación, contratación de personal y demás— están entrando en actividad extractiva nuevas empresas como el Ente Nacional Hidrocarburi y la firma "Brook", que vincula capitales europeos a este espectacular estuerzo argentino.

Resultado ya visible: La importación de petróleo crudo en el total del año corriente será menor en un 14 % a 1958 y se reducirá en

relojes áncora de calidad

NORMANA

Fundada en 1874

concebido por especialistas



Un reloj de calidad

NORMANA WATCH Co.
LA CHAUX-DE-FONDS
(SUIZA)

Representante exclusivo en la Rep. Argentina

Sociedad Anónima
Importadora y Exportadora
de la Patagonia

coronel... Este "casaca" significaba que el joven sacerdote patagónico había triunfado. Había logrado complacer al general sin desagrairar a Don Bosco...

LA INAUGURACION

Primero se inauguró la Iglesia. Fue en el verano de 1923. Mosconi y los salesianos echaron la cosa por la ventana ese día. Para bendecir el templo, Mosconi quiso que fuera la primera autoridad eclesial de la Nación: el Arzobispo de Buenos Aires. A la sazón ocupaba la sede metropolitana bonaerense Mons. Rotario. Lo acompañó también en Chilego Anzorín que luego le sucedería en el arzobispado y sería el primer cardenal argentino: Mons. Santiago Luis Copello. Además fueron músicos, cantores, cánticos para las ceremonias, predicadores, etc. Se hicieron dos bancos: el "Perez" y el "12 de Octubre" para llevar la comitiva. Y una vez allí, lo mismo por un lado, lo mismo de los Predicados, por otro, la silenciosa de los oradores por otro: el hecho es que las primeras fiestas religiosas realmente importantes en Comodoro realizaron salesianos. Mosconi quedó contenta. Los salesianos tenían abierto el camino para el colegio de artes y oficios "Dada Funes" que en ese año comienza, a regañadientes, a llamarse así.

LA AFUENCIA

En todas partes se hablaba del "colegio nuevo". Las chiquillas, querían ver qué era aquello de "colegio nuevo". Algunas lo temían: habían leído "bata boys scouts" y ellas ya van a sacar de línea... y naturalmente tenían un pequeña aprensión ante el misterio del famoso instituto. El P. Pérez también temía. Temía que en los ojos de la escuela fiscal fuera a haber una desazón demodada llamativa. Por eso y también porque cuando se trató de abrir las puertas del "Dada Funes" no todo estaba listo, el director iba dilatando la apertura de los aulas. Al cabo se animó que se daría clase. Fueron los chiquillos en cantidad impresionante. Y tuvo el director que decirles: —Vengan el lunes...

Y los pobres muchachos, con líos en la bodega, tuvieron que volver al pueblo, desafiando el viento el terrible viento del condado y que da al momento y que se llamó, entonces, "el cementerio de las copotas", porque el viento hacía volar las copotas a los "dobles fustes" de astado que se aventaban a cruzar esa bondadada...

No faltaban los que decían que los salesianos enseñaban a rezar y nada más. Por eso, cuando se inauguró el "Dada Funes" el director dijo: —A las clases todas... Por varios días no fueron a la Iglesia. Hizo que hocales perder el miedo a la creación que muchos alumnos llevaban en el alma en medio de una nube espesa de prejuicios.

Contaba el P. Pérez con un administrador eclesial: el P. Antonio Gernica. De entrada, nomás el P. Gernica editó una magnífica revista escolar titulada "Oro Negro". Y era un buen administrador que la revista se entregaba gratis a todos los alumnos y daba grancia...

Por otra parte las pocas maestras que formaron el primer plantel fueron luego excelentes profesoras. Y ahí estaba José Menestrel y María Nieto que no me dejaban mentir. Por otra parte, el P. José Parolini, ese "juglar de Dios" que todavía anda sembrando copulinas y devoción a Coletorio por las Cordilleras, entonces estudiante, era como lo que el P. Director necesitaba para el Oratorio Festivo.

De ese modo el colegio que había soñado Mosconi y que había madurado el P. Concio, el P. Marchetti (director en los años de

los Luises: él, el P. Tust y Luis Venarini, coadiutor) y el P. Pérez estaba en marcha...

LOS "SCOUTS"

Desafortunadamente el P. Pérez no pudo ser representado el "colegio nuevo". Fue elegido ese año para representar a las salesianos del Sur en los adelantados fiestas de la beatificación de Don Bosco en Italia. Y el activo director tuvo que dejar su colegio cuando más lo necesitaba.

Apenas de regreso de Europa, Mosconi le dijo que había que fundar urgentemente los "boys scouts" en Comodoro. El P. Pérez que ha sido siempre un "maestro scout" nato, aceptó la propuesta. Y comenzó personalmente a preparar a los chiquillos.

En presidente de la institución en el capital el general Toranzo. El director se reunió con él y consensó lo que necesitaba para formar una buena compañía de "boys scouts". Mosconi dijo: —¿Y si se le diera la comodidad necesaria? Y así consiguieron: palapas para guardar las útiles de la compañía, campos de deportes, medida de locomoción para las excursiones, etc. De los meses se encargó el mismo Mosconi.

Ya el P. Pérez iba tan tarde de llegar, nada, cuando el general anunció telegráficamente que iba a Comodoro con los uniformes de "scouts". Se iba a inaugurar un busto del general San Martín y el presidente de Yacimientos quería que en ese acto no sólo desfilaran los Zapadores Pontoneros de Bahadón 2º que tenían su asiento en Comodoro sino también sus "boys scouts". El P. Pérez quedó de una pieza con la noticia. ¿Cómo iban a desfilar si apenas él había logrado dedicarse un poco? Pero Mosconi no admitió "peros".

Llegó en el "12 de Octubre", P. Pérez, viernes. Cuando quiso descorrer los uniformes ya era de noche. Mientras llegaron al colegio, ya los muchachos estaban durmiendo.

—¡Hay que probarlos en seguida — ordenó el general.

—Dada durmiendo, mi general, — contestó Pérez.

—Que se levanten... — insistió Mosconi. Y no hubo ya fin. El director hizo levantar a los "scouts", les probó los uniformes al día siguiente, tras el batallón de zapadores, marchaban gallardamente los "boys scouts" del "Dada Funes", en medio de la aplausos de la gente que veía a sus hijos trocados, como por arte de magia, en exploradores en ciernes...

Había llegado precisamente a Comodoro un barco de guerra inglés. El director del colegio andaba en todo. Le tocó organizar a la oficialidad y lo hizo como un introductor de embajadores. Y cuando se trató de hacer un discurso en inglés, Mosconi, viendo que el soldadito se desmayaba muy bien en la lengua de Shakespeare, lo levantó a hablar y el P. Pérez luego de hablar en castellano, pronunció un discurso en inglés para los ilustres forasteros.

—Dónde aprendió inglés Ud7, le preguntó Mosconi.

—En mi casa, mi general. Ya soy Pérez Duggan. Mi madre es irlandesa...

Esé día Mosconi contó haciendo a general a sus corales...

Y DESPUES...

Después vino la methodada revolución de 1930. Mosconi dejó todo. Se fue a Europa. El P. Pérez terminó también su período y volvió a Rio Negro. Pero la obra que dejó el general Mosconi en Buenos Aires con los Hijos de Don Bosco, sigue irradiando fulgores de vida entre los cerros grises y el mar vendoso de Comodoro Rivadavia...

La unidad que Ud. necesita!

DODGE



El chasis "DODGE", construido sobre diseños y especificaciones técnicas de los últimos modelos de la Chrysler Corporation de los Estados Unidos, reúne las características más sobresalientes en automotores: **POTENCIA - ECONOMIA - RENDIMIENTO**

Visítenos... hoy mismo!

Nos será muy grato proporcionarles mayores informes y el más completo asesoramiento. Recuerde siempre que su unidad "DODGE" merecerá en todo momento nuestra preferencial atención y "service".

Sociedad Anónima
Importadora y Exportadora
de la Patagonia

DESDE lo alto del acantilado, los terribles yaganes, hombres de sobre del Río de Fuego, traspasaron la dura piel de Papá Lobo con piedras agudas, atadas a palos empalmados.

Bramó largo, tieso sobre la punta de las aletas, y se quedó acostado, dormido en su cubil sin techo, sobre la plesmar. Mamá Loba, llena de asombro, fue a mirarlo desde la cresta empinosa de las grandes olas. Por las tiras de cuero se descolgaron de lo alto los matadores, quitaron flechas y piel, marchándose luego por el mismo camino.

Nuu, la viuda, aulló su pregunta a la luma hasta que la gran nadadora del mar de arriba fue a caer en su proa en el bosque de lengas del Omal. Si respondió algo, sólo han de saberlo las altas mareas que juntan los ruidos, esconden un poco en los caracoles y espesan el resto por el gujarral.

Con la aurora volvió a empujarse Papá Lobo, esta vez de gaviotas, y el viento llevó agrios sonidos, la noticia al pueblo de los cangrejos, el de las bestias chatas que marchan de traves, como si todo en el mundo fuesen hendijas. Mamá Loba, en su segunda noche de duelo, tuvo nada más que huesos muy grandes y muy blancos a quienes llorar.

Partió la compañía del Solitario del Estrecho, guiada por la segura brújula del instinto, a buscar su puesto, distante toda una luna de marcelo, veloz en el país de las altas olas, donde el mar se tuerce por los lados hasta el fin del mundo. Conmiró con las islas de hielo para dormir y descansar, aunque la ruta era el norte, y con los miserables restos de anchoas, que ahuyentan las ballenas de las aguas del sur.

II

Cuando los jóvenes lobatos de alta mar eran aún muy pequeños y apenas se tenían sobre la arena, un pedregal de melena entera llegó a las Playas de la Manada, donde vive la lobada del norte. Vino a remolque de un banco de sardina, en cuya retaguardia hizo estragos por días y días, cuando hacen las piedras blancas y heladas que la nación de las focas usa de barcos.

Tojó ello lo supo la loberia por Mok, el más anciano de los ancianos, al que han pescado las hembras y que sólo se harta cuando los cardámenes lo aturde o mata el cardumen, roñándose a la playa. Mok habló con el Solitario, lo fue contando mientras aquél dormía, cansado de su largo viaje.

Al despertar, vio la cadena de lobos que entraba para rondar la pesca y tenerla sujeta, a fin de que cazaran los nuevos lobatos y

El Lobo de Magaña

las hembras. Fue a ocupar su puesto, tras el último de los cazadores.

Trabajó duro y bien. Sus aletas, rápidas o lentas, según convenían, llevaban el cuerpo enorme de una punta a otra del banco de anchoas, matando de paso, sin dejar de nadar. La melena, tendida sobre las aguas cuando salía a respirar, parecía una hermosa y dorada algas.

Cumplió como bueno. Pero era la estación de los ojos rojizos, de la locura insperada y rabiosa; la época en que el manto sedoso de los grandes lobos es de púas erizadas y el bramido se torna roncó y áspero.

Primavera...

Esa noche fue la batalla, a la luz de la luna.

Iniciaron el ataque al Solitario los de dos estaciones, miserables lobatos descomulgados, que por todo aillan y de todo escapan.

Pero era primavera... La recia moje del gigante del sur destacaba, nitida e imponente, contra el acantilado; sus colmillos hercúleos y desgarraban, veloces, ciertos, arrastraban de dolor sus rivales, empujando para siempre o se arrojaban hacia las olas, desgarrándose en la espuma. El Solitario era invencible.

Pero el reclamo de las hembras sacó de sus plataformas de tosca a los grandes lobos de batalla, viejos luchadores de melena entera, y los trajo al combate.

El intruso estaba condenado. La ley de la hospitalidad de los cantiles no rige en primavera; y el empuje la lucha, imitable, feroz, de trágica hermosura, como jamás se viera en las loberias del norte. El lobo de los hielos, magnífico de fuerza y de coraje, se batía solo contra veinte colosos de grandes colmillos amarillos y los tenía a raya. Así una hora, dos, hasta que el cansancio lo

volvió lento y fue mordido. Una vez, veinte... El destrozado, silencioso.

En la refriega, llegaron al mar. El oleaje, saltando la restinga, dispersó al grupo, y el Solitario se halló de pronto solo. Los enemigos, enloquecidos, peleaban entre sí. Una ola inmensa lo arrojó sobre un banco de mejillones y allí se dejó estar, hasta la mañana. Nadó entonces frente a la lobada, lanzando su grito de guerra y desafío. Ahora estaba en el mar, en su elemento.

Nadie le respondió. Las lobas miraban, silenciosas. Cuando pasó frente a ellas, una de dos años saltó de las rocas al agua. El Solitario siguió nadando indiferente, horas y horas, rumbo a los hielos del sur. A su lado y un poco atrás, siguiendo a su señor, iba ella, la loba del norte.

Esta es la historia que cuenta la manada en las loberias de Punta Delgada; la historia del Solitario, muerto a flechazos por los indios yaganes de la Tierra del Fuego.

III

Nuu, la viuda, no sabía llorar; era sólo una loba del mar. Pero al fin del primer día de viaje, mientras nadaba cerca de la costa, pasaron junto a ella millares de peces que huyían de los cachalotes buscando los bajos. Y Mamá Loba no cazó ni sentía hambre. Sólo hacía una cosa que nunca en su vida había hecho y que jamás hizo mientras alguno de su pueblo: tiraba fimbrios dentelladas a las gaviotas que pasaban a su alcance.

Por la noche el cansancio la remolcaba a la costa, cuando no hallaba hielos, y allí dormitaba hasta amanecer. Así madó doscientas leguas. El noveno día, exhausta, enflaquecida hasta lo inverosímil, se

HISTORIA DE LOS CANTILES

debió llevar por las rompietas al enorme antitroque que encierra las restingas de Magaña.

Allí nació su lobezno, hijo del terrible Solitario que luchó con la manada. Daba pena verlo; cabezudo, todo hueso y pellejo, grisáceo, con manchas negruzcas, casi sin fuerzas para nadar. A Nuú le parecía el mejor y más hermoso cachorro de su raza que jamás viera.

El pueblo de los lobos no salta nunca las fuertes rompietas de Magaña, y la vida, sola con su hijo, pasó la estación en los pedacales donde rompe el oleaje. Allí pescaba, enseñando al lobezno los secretos del mar. Así aprendió éste a descansar en las crestas espumosas, a velocidarse las montañas de agua, y más tarde, a cazar con el sol ue frente para que su sombra no espantase la pesca antes de darle alcance. Eso, y un costumbre más supo el lobato al cumplir un año, junto con la historia de su padre, el gigante polar.

El cachorro crecía; dos estaciones más y sería un magnífico jefe de manada.

Fue en esa época cuando su madre lo dejó solo para ir a la loberia del golfo. Debía saber cómo recibían a su hijo cuando lo presentase.

En pocas horas llegó la loba a los cantiles de Punta Delgada. La recitaban las grandes hembras, entre ellas, las viudas de los rivales del Solitario.

Volvió casi ciega, con un ojo reventado por los colmillos empalmados, con los huesos sacros en su piel castaña y desgarrándose por cien heridas.

Toda una luna cazó el lobato para los dos. Se hizo luchador peleando con los cazones de piel de lieja, disputándose las piezas al borde de la plesmar.

Pasó dos veces la primavera. Nuú volvió gris, y el cachorro se convirtió en un enorme lobo de vieja mar cuya melena se erizaba al invadir los delines su cazadero. Era mucho más grande que los del norte, y tenía en sus venas la feroz sangre sureña. Pero desconocía su poder.

Hasta que un día...

IV

Comenzaron las gaviotas a juntar algas secas, y las avataudas del río llevaban por las noches en las resacas silbadores a urgir en la resaca, buscando la cal de las caparzones de los cangrejos muertos para que ellos se ahogaran, exhaustos, enflaquecidos hasta lo inverosímil, se

CUENTO

por Raúl Daniel Padilla



Bramaba el viento sobre la roquería trayendo el perfume acre de los jarales en flor. Las bandas de ballenas pasaban sin cesar, a velocidades increíbles, enfundando hacia el norte, junto con la historia de su padre, el gigante polar.

Comenzaba en la tierra y el mar la canción sin palabras. Los cantiles del océano, gruesos, entrecruzados, venían en parejas a tender sus moles en el gujarral, y aullaban las noches enteras, apuntando sus chatos ociosos a las estrellas, en tanto el reor a las ballenas que buscaban el golfo, empujaba a la orilla a millares de peces en fuga desesperada.

El lobo de Magaña partió en la noche, empujado hacia el norte por la locura de la primavera. Nuú, la vieja tuerta, resoplaba en su estela, siguiéndolo pensativamente.

Al amanecer llegó la pareja frente a los dormitorios de la manada. Se apagaba el lucero en el oro y el rojo del oriente; la brisa marina cambió a carga de mariscos por esa hora al obrigo, que dormían a Nuú, mucho antes de que pudiera ser oída, comenzó su desafío a las hembras del norte.

Cuando el aullido de la vieja loba golpeó en los pedacales, cayó sobre la manada, despertándola y revolviéndola inquieta, los ojos del lobo de Magaña eran dos ascuas, y pronto uno su ronco bramó al de la tuerta compañía; pero el llama-

ba con el tono de la nueva estación. Se iba a batir por un puesto en la manada.

Los pesados lobos, en son de guerra, bajaron al mar. El hijo del Solitario los llevó tras sí, aguas adentro. Nuú había enseñado lo que debía hacer un macho de pelea en lugares profundos.

Se batieron furiosamente, hasta que el sol miró desde lo alto las aguas rojas.

Cuerpos pesados y oscuros se acunaron más tarde en el oleaje, y entre ellos nadaban los vivos. Lavaba el mar los surcos blancuzcos y rojizos que dejaban los colmillos. El lobo de Magaña, buceando siempre, buscaba las aletas.

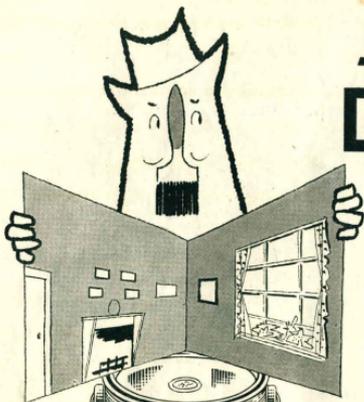
Cuando volvieron, nadando pesadamente, el hijo de Nuú iba delante.

Arrastrándose subió el gujarral hacia la cresta rocosa, donde el jefe vigila, cuidando la manada. Que lo de pronto aplastado sobre la piedra blanca; luego aulló largo, recio, cantando su victoria.

El ronco borbote despertó una manada gris, sobre la que estuvieron paucos antes amontonadas las hembras. La vieja Nuú abrió su único ojo. El Solitario, reencarnado en su hijo, recordaba la soberbia estampa en lo alto del tronco.

Reconoció al cachorro; en su garganta rota se quebró un aullido de triunfo, de infinita alegría, y se acostó a morir...

Ambientes y frentes de muy buena "pinta"



Pintesco
FRENTESCO

Pajarito

Pintesco, super pintura al agua para interiores brinda un confort "aterciopelado" de impecable tersura y suave acabado mate. Se logra los más diversos estilos: relieve siná piedra, esponjados, patinados, estampados.

Frentesco, creada especialmente para frentes, es ideal para paredes de concreto, cemento, estuco, revoque, que impermeabiliza amoldándose a las dilataciones del material.

Hecho para durar mucho tiempo y aguantar cualquier clima.

Industria Argentina

DOS PRODUCTOS

Pajarito

TRADICION EN PINTURA



En amplia gama de colores

GOODLASS, WALL & Cía. (Argentina) Ltda. S. A. - Avda. Belgrano 1477 - Bs. Aires

"PATAGONIA REGION DE LA AURORA". Tal el título del libro de versos que acaba de aparecer. Al abrirlo, tropiezas con la primera poema: "Bispos Cruz sur", en que ya su autor nos manifiesta su amor al Sur y el por qué de ese amor: "Aquí en el Sur, entre la densa bruma de la tranquila estopa del cividato, bajo las castró estréilas he aprendido - cómo rima la playa con la espuma, - la oveja con el prado, - la roca con la fuente: -

Escritores del Sur:

Raúl A. Entraigas y su última obra: "Patagonia región de la aurora"

Por LEONOR M. PISERO y PATELLA.

Nacional de la Historia, para Río Negro; presidente del Instituto de Investigaciones Históricas de Río Negro, etc.

"Patagonia, región de la aurora"

"Es mi dicha suprema: - nací en tierra patagónica..." y más adelante reflorece la idea: "mi orgullo estriba en que soy - nacido en la Patagonia!" Patagonia... como queda dicho, es el leit-motiv del libro, aunque hay varias posturas en que el tema no es el surterio, con el fin de hacerlo más ameno y vivaz. Canta al "Viento" y comienza: "Rapsodia salvaje de tierras bravías, - prostame el acento de tus melodías - para que yo entone también mi canción: - quien creció arrullado por esos silbidos - lleva a flor del alma, trocada en gemidos, - como pidiéndala, tu lamentación." Como buen salesiano canta a María Auxiliadora, a Don Bosco, a Ceferino Namuncurá, "Indiecio nacido, - vórgano bueno, - nacido entre cardos - criado a desierto", a Mons. Esandi, a hombres precarios como Piedrahíta, Moyano, Moreno, Sarmiento de Gamba, a los misioneros; a la escuela surtería, a las flores, al calafate, al petróleo, a su Río Negro con "esos Cinco Saltes" que son cinco versos: - los cinco poemas - del gran Río Negro"; al overo, al indio, a las ovejas, al perro ovejero, al pingüino. La Patagonia también tiene a P. Entraigas su trovador, a sus prageros. Sus acentos son aoro meliodiosos, dulces o tristes; aoro alegres, risueños; o son un quejido, un rizo o un llanto que vibra en el alma. "Responso" a la ruzá venciada con un final preñado de emoción: "Quiso el Cielo correría por mis venas - la sangre de esos indios - y me dió la tonatura y el acento, - y la lira y el ritmo, - para que yo escribiera con mis lágrimas - este responso amaro y dolorido; - y por eso hoy canto, - hoy solo, hoy supuro, - esta rima en un rizo, - y tasto versos, un rito..."

FIDEIRIA

"SANTA CLARA"

Soc. Resp. Ltda.

Cap. m\$ñ. 600.000—

Fábrica de pastas alimenticias

"SANTA CLARA"

"La Europea"

"Pastizán"

Paseo Colón 1580
Buenos Aires

Teléfonos
26 Garay 9702-93

Diciembre

ROMANCE TRUNCO DE LA DESILUSION

Ya no hay bellos cazadores,
fuertes y se memos largos,
ni serpientes traicioneras
en los troncos enroscadas.

Ya no hay niñas encantadas,
ni infancias que respiran
muros o fuertes guerreros
para esconder en sus cascas.

No se ven perros sedientos
correr locos tras la caza
moviendo alegres la cola,
llenas las patas de liagas.

Ni hombres de tolle arrogante
con las botas arañadas,
revuelta la cabellera
y boca tostada la cara.

Ya no hay halcones perdidos
ni malacates de nácar,
ni liebre que se detenga,
ni cazador con aljaba.

Ni se ven árboles secos
que tras mágicas palabras
se convierten en manebos
de dulcísima mifraua.

Ya no hay grandes morerías
guardando princesas blancas
que por llorar no comían...
¡Blancas princesas robadas!

Ni mujer que se entrelenga
con sus artes malhadadas,
en tomar un niño rubio
y hacer del niño una cobra.

Ya no hay ninfas en los bosques
ni por ellos ronda Diana,
ni se ven niños alegres
camino a las fuentes claras.

SOY

Ah, del aire la brisa
me estremece
como a un pájaro herido.
Soy la muerte indecisa
que se mece
sobre el balcón de un nido.

Soy misero albadón,
soy benjui,
soy urca que navega;
un alma sin limón,
un boriá,
una estrella andariega.

Yo soy como esos reyes
que no viven
más que una primavera;
y soy como las leyes
que cobhien...
¡Tréstitina quimera!

Soy pedazo de hielto,
soy el fuego,
soy la noche y el día...
la mirada del cielo,
el desapego,
el llanto y la alegría.

Soy la muerte indecisa
que se mece
sobre el balcón de un nido.
Si del aire la brisa
me estremece
cariá porque he sufrido?



PEPITA SILLARD NEGRETE
(Estancia Las Rosas)
Río Gallegos

Com. L. Piedrabuena

Dr. HERIBERTO F. COBERAS
Médico Cirujano • Matrícula Nº 5377
Ex-Interno del Hospital Rawson de
B. Aires - Médico de Salud Pública
Teléfono 85

SUSANA MIGUEL

La autora de estos dos poemas,
es una joven y exquisita poeta
patagónica, de la zona de Fitz-
Roy, provincia de Santa Cruz, pero
reside habitualmente en la capital
federal donde dedica entusiastas es-
fuerzos a los teatros independientes.
A partir de esta publicación queda
incorporada al valioso grupo de
nuestros colaboradores, y posterior-
mente daremos a conocer otras pri-
micias de su sensibilidad poética.

NIÑOS



Patricia y Armando Gutiérrez
Esquel.



NADIA ALBAINE PERAZZOLI
Comodoro Rivadavia



Graciela Alicia Clemente Ornistron
Puerto Santa Cruz.



Participantes en el almuerzo ofrecido en el City Hotel por los dirigentes de Goodlass Wall y Cia. Argentina S. A. en homenaje a la S. A. Importadora y Exportadora de la Patagonia a través de los gerentes de las sucursales patagónicas y otros destacados jefes de la empresa en Buenos Aires.

AGASAJOS A GERENTES DE LA S. A. IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA

La presencia en la capital federal durante el mes de septiembre, de los gerentes de las sucursales de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia tiene en las provincias de Chubut y Santa Cruz y Río Grande, Territorio de Tierra del Fuego, resultó ocasión propicia para la celebración de algunas reuniones de estrecha cordialidad ofrecidas por los dirigentes de algunas de las

empresas representadas por LA ANONIMA en el sur.

Los directivos de Goodlass Wall y Cia. Argentina S. A., les ofrecieron un "almuerzo en el City Hotel, que fue de homenaje a la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia, como regalo en el menú, y también retribuido de las atenciones que los gerentes del sur tuvieron recientemente para con el señor Know-

les y su esposa, cuando el vicepresidente y gerente general de "Instituto Pujariño" recorrió toda la Patagonia. El presidente de las industrias "Pujariño", señor Cameron, junto con el señor Knowles y otros colaboradores, brindaron exquisita atención a sus invitados. La descaución del agasajo corrió a cargo del señor Knowles que con afectuosas palabras se refirió a "nuestros parientes de LA ANONIMA", Agroración en nombre de la organización homoneada y de los invitados, el subgerente de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia, señor José López.

También los altos dirigentes de la Presión ofrecieron una reunión singular a los gerentes sudorales, que como la referida en los párrafos anteriores fue trasunto de la cordial vinculación que existe desde hace décadas entre las dos empresas.

Entre otros agasajos que motivó la presencia en Buenos Aires de los gerentes australes de LA ANONIMA, recordamos un copetín brindado por la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia, con su Sección Aérea, representa en el sur a la Scandinavian Airlines System—SAS— y Austral Cia. Argentina de Transportes Aéreo.

AGENCIAS PATAGONICAS DE I. A. T. A.

La Asociación Internacional de Transportadores Aéreos, es un organismo que reúne a las empresas mundiales de aviación y las representa en su conjunto. Dicha organización ha reconocido en fecha reciente a la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia como su agente en Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego.

Esta designación como agente de I. A. T. A., signa que corresponde a la mencionada Asociación Internacional de Transportadores Aéreos, significa que la Sociedad Anónima Importadora

y Exportadora de la Patagonia queda habilitada para expedir pasajes de aviación y cargas aéreas a cualquier sitio del mundo y, por supuesto, que sus informaciones sobre vuelos, horarios y tarifas, son las autorizadas por las respectivas empresas.

Como es sabido, la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia, con su Sección Aérea, representa en el sur a la Scandinavian Airlines System—SAS— y Austral Cia. Argentina de Transportes Aéreo.

AMERICANO

gancia

...ES SUPERIOR!

LOS HECHICEROS DE LA PATAGONIA

ENTRE los libros más interesantes referentes a la vida y las costumbres de los patagones en la época de la colonización española de nuestras tierras, figura la obra titulada "Descripción de la Patagonia", escrita por el inglés Tomás Falkner. Este inglés, que había estudiado medicina y cirugía en su país, llegó a Buenos Aires en 1731 a bordo de un barco negro de la Compañía del Mar del Sur. Poco tiempo después de hallarse en el Río de la Plata enfermó de gravedad. Como carecía de familia que lo atendiese se hicieron cargo de él los padres jesuitas y lo cuidaron con tanta sollicitud que el inglés, que era protestante, se hizo católico, y en 1736 ingresó en la Compañía de Jesús.

Destacado primeramente en las misiones de Paraguay y Tucumán, viajó en 1746 a la Patagonia, la que recorrió en toda su extensión y en la que permaneció durante largos años. Pudo frecuentar con la mayor intimidad a las tribus indígenas y estudiar sus creencias, usos y costumbres. Su valioso libro, publicado en Inglaterra en 1774, es el resultado de estas observaciones.

Uno de los capítulos de mayor interés del libro de Falkner es el que se refiere a los brujos y hechiceros de los pueblitos y a las creencias en que apoyan sus actividades. Según esas creencias, todos los males que sufren el hombre y los animales—el cansancio, las enfermedades—son obra de los demonios que se apoderan del individuo o de los pueblitos enfermos, son innumerables y andan sueltos por el mundo. Cada hechicero tiene a su servicio, de manera constante, un par de esos demonios. Ellos le comunican lo que sucede en lugares lejanos en cualquier momento y lo informan sobre el porvenir, lo que debe hacer para curar a sus enfermos, lo que, al mismo tiempo, a librarse de sus enfermedades a los pacientes, expulsando a los demonios que los están dominando. Estos hechiceros, cuando se mueren, se transforman a su vez en poderosos demonios.

Los brujos y hechiceros, entre los pueblitos, son elegidos para tal oficio desde muy niños entre aquellos que denotan cierta tendencia al afeminamiento. Esto obedece a que el brujo, para mantener sus poderes, debe presen-

dir de todo contacto sexual. Remuelto su destino, se le viste con ropas femeninas y se le entregan el tambor y las sonajas, consistentes en pequeños mates y bolitas de cuero, pintarrajadas, dentro de las cuales guardan conchillas de mar y extraños amuletos. Son los atributos de su profesión. Cuando entre los niños hay alguno que padece de epilepsia o del mal de San Vito, se lo considera designado por los mismos demonios para ejercer el oficio de hechicero. Las convulsiones y los ataques se consideran síntomas de la favorable presencia de los demonios.

Las ceremonias religiosas de evocación de los demonios para la curación de las enfermedades, o sencillamente, para rendir culto, se realizan en el mismo todo del hechicero. Este, oculto en un rincón para que los creyentes no lo vean, hace sonar su tambor y sus sonajas y luego entra en una especie de trance epiléptico, en el que supone se halla desarrollando su batalla con los demonios adversos. Luego de la descomunal contienda, el hechicero, vueltos los ojos hacia arriba, queda exánime durante cierto tiempo. A la vuelta de su demayo, sentado en un trípode, se halla en condiciones de dar respuesta a todas las preguntas que se le formulen acerca del presente o del porvenir, de las cosas próximas o las lejanas. Si se equivoca, la culpa será de los demonios. El hechicero no perderá prestigio por ello. Esto es, por lo general, lo que ocurre.

Pero ha habido casos en que la impotencia de los brujos para conjurar un mal cualquiera, sobre todo de carácter colectivo, les fue fatal. Los hechiceros, por ejemplo, sufrieron una vez una terrible epidemia de viruela, que dizimó de manera casi completa a la tribu que habitaba la zona central de Río Negro. Los hechiceros fueron convocados. Pero sus exorcismos y sus ceremonias resultaron inútiles. La enfermedad siguió haciendo estragos en el infortunado pueblo. Su jefe resolvió, entonces, en vista de la impotencia de los brujos, presenciar que fueran ejecutados, sin excepción alguna. Esperaba el jefe que este sacrificio pudiese fin a la peste. Pero tampoco este energético tratamiento los libró de la enfermedad.

YA nos hemos referido a este problema, que no es reciente, pero que ahora toma forma aguda ante la activación y ampliación de los trabajos petroleros, que cubren una mayor extensión territorial en una zona poblada de antiguo por establecimientos rurales.

Siempre se quejaron los ganaderos de la región minera de Comodoro Rivadavia por los daños, sin indemnización, que les ocasiona la explotación, explotación y transporte del petróleo, apertura de caminos en sus campos, instalación de campamentos sin permiso previo, dispersión de hacienda por perturbación en los trabajos de refinamiento y tipificación, daños en las alambradas, lanas manchadas y otros males que no sólo leñan hasta la fecha una adeseada zambra anglos: es de los intereses ganaderos y de las actividades petroleras. Tal la cuestión.

Al cobrar ahora tanta intensidad los trabajos en la región petrolífera, la situación se ha tornado tensa y clara la adopción de medidas concordadas con la gravedad del asunto. Hay importantes valores afectados y como nadie, por supuesto, tiene intención de permitir que se pierdan, pues nada más afino a los propósitos de Yacimientos Petrolíferos Fiscales que hacer vífcaz con sus actividades a la industria petrolífera, no cabe pensar en la búsqueda de un remedio que sea eficaz y definitivo y no simple paliativo circunstancial.

Entendiéndose así que un legislador de la Patagonia, y recordando que el proyecto de ley que el senador nacional por la provincia de Chubut, doctor Pedro Clarifort, presentó al cuerpo de que forma parte el proyecto de ley que se tiene sanción favorable y me recedirá entiendo preferente de la Cámara de Diputados.

ARTICULO 19 — Los daños que directa o indirectamente ocasionen los trabajos de explotación de hidrocarburos líquidos, sólidos o gaseosos, son indemnizables, cualesquiera fueren las condiciones de ocupación del superficie perjudicada.

ARTICULO 20 — Dentro de los sesenta días a contar de la promulgación de la presente ley, el Poder Ejecutivo designará una comisión integrada por representantes de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, de las sociedades rurales y de las cooperativas agrarias de las zonas sujetas a las actividades petrolíferas, la que deberá expresarse en el plazo de noventa días en su consulta, en forma de nota, de instituir un régimen de protección a la industria agropecuaria y bienes que puedan afectar por los efectos de explotación, de la explotación y del transporte de los hidrocarburos líquidos, sólidos y gaseosos, y fijará las indemnizaciones que correspondieren en el campo a lo dispuesto por el artículo 19 de la presente.

ARTICULO 30 — Conviene que al Poder Ejecutivo.

Las quejas de los pobladores

Una comisión de servidumbre e indemnizaciones, en la que hay representantes de las sociedades rurales de la zona, Cooperativa Agrícola de Comodoro Rivadavia, Cooperativa Agrícola de Las Heras y Cooperativa de Ganaderos de Comodoro Rivadavia, ha reunido en el momento un elevado número de representantes de Agricultores las quejas que en esta cuestión formulan los pobladores y que en términos generales están determinadas por los siguientes motivos, todos de gran incidencia en la productividad de los campos:

- Entrar a los establecimientos sin previo aviso ni permiso para establecer campamentos sin autorización del propietario, extracción de agua de tanques, manantiales y aguadas sin consulta, hacer pozos en busca de agua potable sin autorización. Hay campos que hasta 25 pozos de agua en un solo establecimiento ganadero. Abrir zanjas que favorecen la erosión, consumo intenso de tierras.
- Las quejas también son: por la apertura de caminos en campos privados, destrucción innecesaria de alambradas y trasqueras, falta de colocación a su debido tiempo de guardaguadas en los caminos que hace muy difícil la fiscal o sus contrarias; desaparición de hacienda, mezcla de rebatos al coriar las alambradas que separan los campos. Una denuncia muy grave es la del empleo de armas de fuego contra el ganado, molinos, tanques, etc.

● Destacan, que los campos y las haciendas sufren perjuicio muy serio por los caminos de petróleo sin recuperar y las esquiladoras en los pozos de petróleo y gas, que extienden como una capa de barniz sobre amplias

PATAGONIA ADICIONAL PERO VERAZ

La actividad petrolera es causa de cuantiosos perjuicios para la ganadería del sur

extensiones; esto destruye pasturas y montes y la hacienda resulta manchada con la consiguiente desvalorización del textil.

● La actividad petrolera en la zona ganadera origina otros perjuicios muy serios, como por ejemplo el derivado del intenso tráfico de vehículos y personas; las hajas están en constante sobrolto y es causa de que en la época de reproducción se produzcan muchos nacimientos prematuros, abandonos de crías, etc., daños que finalmente se reflejan en señaladas anormalmente bajas.

Indemnizaciones calculadas

La mencionada comisión de servidumbre e indemnizaciones ha efectuado un estudio, en base a los datos aportados por 80 establecimientos ganaderos que se sienten afectados, sobre la incidencia de los trabajos petroleros en la productividad de los campos. A juicio de esa comisión, corresponde tomar el pozo como unidad de medida, ya que cada uno está servido por caminos, cañerías, líneas eléctricas, etc.; el importe por pozo no es uniforme, decreciendo sensiblemente en proporción a su mayor número, y varia de acuerdo a la capacidad receptiva de los campos. Un cálculo hecho sobre un campo de 1000 animales por legua cuadrada reconoce como equitativa una indemnización de \$ 700 por mes, como cifra máxima por un pozo, cantidad decreciente en, aproximadamente, un 11 % por cinco pozos; 23 % por 10; 32 % por 15; 40 % por 20, y sucesivamente hasta determinar un importe de \$ 165 por cada pozo, mensual, cuando su cantidad sea de cien en un mismo campo.

Dicha comisión ha creado un padrón de indemnizaciones por instalaciones y/o trabajos adicionales a las perforaciones petrolíferas, que en detalle contiene las siguientes especificaciones:

Por pozos de exploración o avanzada a más de 1000 metros del próximo pozo, se pagará en todo los casos los valores correspondientes a un pozo, aunque sea mayor el número de pozos de exploración o de avanzada en el campo. En el caso de pozos que han sido perforados a través 700 x 3 = \$ 2.100. La tabla dada a conocer sobre este aspecto contiene los siguientes detalles:

Por pozo de exploración o avanzada \$ 700 mensuales	
Por cada batería de tanques	\$ 20
Por playa de mesterías	100
Caminos troncales entre yacimientos, el km.	40
Osleductos y acueductos troncales, el km.	20
Campamentos	
Hasta 10 hombres	900
Hasta 25 hombres	1.200
Hasta 50 hombres	2.000
Hasta 75 hombres	2.500
Hasta 100 hombres	2.500
Derecho de uso de servicios de agua del monto de las instalaciones existentes	1.500
Agua, por metro	0.40
O por pozo	8
Ripio, el metro cúbico	8

Angel Velaz & Cia. S.R.L.
CONSIGNATARIOS
 Desde 1898 al servicio del productor rural



BARRACA PROPIA

PERDO PARA ENJOZAR Y MONTES DE OCA

LANAS Y CUEROS
 FRUTOS DEL PAIS

Representante general en la Patagonia: Sr. ENRIQUE GARCIA JAUN SARAS - Puerto Desado

AGENTES OFICINAS:

En Baquel SEABOHE HINOS Y CIA.
 Puerto Madryn AURELIO GARAGARZA
 Comodoro Rivadavia ANSELMO MANTO
 Trelew DENIS CARL ROLLIT
 C. Rivadavia JUAN ALVARO DE SERRA S.R.L.
 La Herra ENRIQUE FERNANDEZ DE S.B.A.
 San Julián JULIO ALOYZ
 Santa Cruz S. C. ROBERT & CIA. S.R.L.
 San Gallego HUAN LEIGORIS

SAN MARTIN 346 BUENOS AIRES

T. E. 32 - 5388

Dirección telefónica: AVELAZCIA

ALAMBRE "VACUNADO"

PARA
SU
CAMPO



Usted sabe que cuando un alambre se "enferma" es para morir. Al virus de la herrumbre no lo detiene nada; por esto recurde que **MÁS VALE PREVENIR QUE CURAR.**
 Compre entonces un alambre con garantía de buena salud; los alambres fabricados por **ACINDAR** son los **UNICOS** que vienen inmunizados contra los rigores del tiempo por su galvanizado electrolítico.
 El alambre **ACINDAR** está hecho para **DURAR SIEMPRE.**



ALAMBRE TEJIDO CUADRANGULAR

DE
"ALTA RESISTENCIA"

Un tejido racionalemente distribuido; con tensores, superior e inferior, de alambre ovalado. FORTIN de alta resistencia; alambres horizontales intermedios de mediana resistencia y curvas de tensión que otorgan mayor elasticidad.
 Rollas de 100 metros especiales para cercas, gallineros, corrales y corrales.

Desde 7 hilos horizontales con 65 cms. de altura, hasta 15 hilos con 1,20 mts. de altura

ACINDAR

INDUSTRIA ARGENTINA DE ACEROS S. A.

- PRUEBA DE CALIDAD
- Averigüe sobre el mismo al
- alambre y verá que el
- diez no se desmenuza ni
- desmenuza en los
- otros alambres.



EL MAYOR FABRICANTE DE ALAMBRES RURALES DEL PAIS

PATAGONIA AL DIA

Santa Cruz es la provincia argentina que cuenta con mayor número de receptores de radio en proporción a la cantidad de población: 1 receptor cada 2,95 habitantes, si guéndole Capital Federal con 1 cada 2,94. En cuarto término está Tierra del Fuego con 1 cada 3,71; Río Negro sexto con 1 cada 4,74; Chubut noveno con 1 cada 5,10 y Neuquén en el décimo sitio con 1 receptor cada 5,88 habitantes.

El actual viene siendo, sin confusión posible, el año de la raza Corriedale. Sus ejemplares han concurrido en elevadas cantidades a los certámenes regionales, nacionales e internacionales, han obtenido premios que la crónica tiene que alinear entre signos de admiración y son incensurados a nuevos establecimientos ganaderos que han inclinado su preferencia hacia este lanar de doble rendimiento. En la reciente muestra de Primavera, en Palermo, fueron "nuevos" a la venta 747 ejemplares de los que se negociaron 303 por un total de \$ 15.807.000; el precio individual mayor fue de \$ 600.000, el menor \$ 5.500 y el promedio por cabeza \$ 26.655.

Por supuesto, en este entreviro de premios altos y precios recordó de la exposición Primavera, las caballas patagónicas compartieron las mejores tazas. La faguquina "José Menéndez", por ejemplo, orilló el millón con el reservado de campeón. Tampoco pueden dejarse Diógenes Varela Díaz y González Bonorino, de Chubut, y Enrique Bitsh y Carlos Felton, de Santa Cruz.

La ciudad de Neuquén, capital de la provincia del mismo nombre, ha cumplido 55 años de vida. Neuquén procede de "Ñelquen", que en lengua mapuche significa atrevido; audaz, arrogante, característico de su primer fundador. Está construida la ciudad a 250 metros sobre el nivel del mar, y con su población aldeaña tiene 18.000 habitantes. Su fundador fue Carlos Bousoletto Botta, y cuando el mismo trazado lo hizo a lápiz sobre un catón de velas el poeta Eduardo Talamo. Como olvidara indicar en el planito el lugar donde estaría el cementerio, salvo el lapsus explicando: "Es que en Neuquén está prohibido morir".

Con traje nuevo celebraron los pelletes de Santa Cruz el primer aniversario de su provincialización. En efecto, acaba de cumplirse el primer año de actividad del Cuerpo de Policía de la provincia, y en esa fecha estrenaron sus integrantes el nuevo uniforme.

El gobierno de la provincia de Chubut dispuso asumir la jurisdicción laboral en todo su territorio, reuniendo la actividad en que cumplía la delegación regional del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social de la Nación.

Utilizando una forma de expresión corriente, diremos que la provincia de Santa Cruz se va a poner las botas. Según cálculos recientes, al concluir el año 1950 le corresponden 232 millones de pesos en concepto de regalías del petróleo, y en 1950 la recaudación por igual concepto será de 460 millones de pesos.

Con respecto a la reactivación del Turbio hay como un deshojar de la clásica flor... sí... no... sí... Por ahora sí, pues acaba de iniciarse los trabajos de explotación de las guenayinas y útiles por cien millones de pesos que estaban depositados en la capital federal. Se trata de equipos mineros, postes, vigas, transportadores, ventiladores, cinco locomotoras y martillos picadores.

Vuelve a hablarse de la Casa de la Patagonia en Buenos Aires, una vieja aspiración que no ha podido concretarse. La última vez fue puesto el proyecto en manos del presidente de la Nación, pero sobrevino el plan de austeridad y hablar de construir pasó a la condición de herejía económica. Ahora es la Unión Industrial Patagónica que asume la iniciativa. El proyecto es ambicioso. Se habla de una casa con secciones informativas, microcine, sala de conferencias y otras dependencias.

"ACONCAGUA"

Compañía Sudamericana de Seguros S. A.
 LAVALLE 348 - BUENOS AIRES - T. E. 32-8481/8485

OPERA EN:

VIDA

INCENDIO

PERDIDA DE BENEFICIOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

ACCIDENTES PERSONALES

TRANSPORTES (Marítimos, Fluviales, Locomotivas, Terrestres y Aéreas y Clasicos de Embarcaciones)

AERONAVEGACION

AUTOMOVILES

CRISTALES

ROBO (En casas de familia y locales de negocio)

GANADO

RESPONSABILIDAD CIVIL

FIDELIDAD DE EMPLEADOS

ALHAJAS Y PIELS

DANOS POR AGUA

CARRROS

VALORES EN TRANSITO

EQUIPAGES

REGADERAS AUTOMATICAS

DIRECTORIO

Presidentes	Dr. Alejandro Brun Menéndez
Vice-Presidentes	Dr. Juan Carlos Pinasco
Secretario	Dr. Glódiomir Hilbert
Tesorero	Dr. José Mariani
Vocales	Dr. Juan J. Camino
	Dr. Alberto N. Bolaro
	Dr. Julio A. Fernández Lacacco
	Dr. Carlos A. Menéndez Belsky
	Dr. Fernando J. Menéndez Belsky
	Dr. Juan Carlos Mouquès
	Dr. Francisco Coccon
	Dr. Alfredo Paruth Ramoa
	Dr. Otto Toldehand
Suplentes	Dr. Oscar Bruno Menéndez
	Ing. Eduardo Ecosomy
	Dr. José A. Lackey
	Dr. Eduardo J. Moraga
	Dr. Alfredo D. Gluscha
Sindicó Thalar	Dr. Dolomado L. Botta
Sindicó Suplente	Ing. César H. Menéndez Belsky
Gerente General	Dr. Luis F. Cooyan

25 años tiene la ley de Parques Nacionales

Ha sido recordada la ley de creación de la Dirección General de Parques Nacionales al cumplirse 25 años de su sanción. Es del 9 de octubre de 1909 y lleva el número 12.103. A partir de esta ley cobra vigor la tarea orientada a conservar las bellezas naturales y hacerlas accesibles para el gozo espiritual y físico de los habitantes del país y de los extranjeros que llegasen atraídos por sus encantos. Todo lo anterior fue obra de precusores, de visionarios como el perito Moreno, pero que carecieron de fuerza ejecutiva. Veamos algunos antecedentes hasta llegar a la ley que ha cumplido un cuarto de siglo de vigencia y tanta significación ha tenido para la protección de áreas determinadas, muy extensas, dotadas de todos los dones de la naturaleza, ubicadas en las regiones lacustres de la Patagonia, desde Neuquén hasta Santa Cruz.

DONACION DEL PERITO MORENO

En mérito y como premio por los importantes y patrióticos servicios prestados al país, el gobierno cedió tierras al perito Francisco P. Moreno en aquellas regiones del sur que explorara y contribuyera a hacer conocer con su acción epidemiaria, su pluma y su palabra. El perito Moreno, con fecha 4 de noviembre de 1903 (fecha designada posteriormente como Día de los Parques Nacionales), hizo donación al Estado de tres leguas cuadradas de las tierras que recibiera, ubicadas en Nahuel Huapi. El donativo imponía la obligación de reservar esos lugares para el mejor aprovechamiento de las sucesivas generaciones, a semejanza de lo que ya habían hecho los Estados Unidos y otros países que tenían sus parques naturales.

Aceptada la donación el 1º de febrero de 1904, decretó su reserva como parque nacional, quedando integrado así el núcleo primitivo del parque actual, al que después se sumaron 43.000 hectáreas por decreto del presidente Figueroa Alcorta el 17 de enero de 1907, siendo ampliado a 785.000 hectáreas cuando el presidente Fríyroguez, el 8 de abril de 1922, decretó la creación definitiva del Parque

Nacional del Sur, fijándose límites y encomendándose su vigilancia al ingeniero Emilio E. Frey.

En el año 1924, bajo la presidencia de Alvear, fue creada el 14 de abril la "Comisión Pro Parque Nacional del Sur", proponiéndose proteger la zona y hacerla accesible a los visitantes. Esta primera comisión, precursora de la Dirección General de Parques Nacionales, se componía por:

presidente honorario, doctor Marcelo T. de Alvear (presidente de la República); presidente, doctor Manuel Montes de Oca; vicepresidente, señor Aaron de Anchorena; tesorero, señor Carlos A. Tornquist; secretario general, ingeniero Horacio Anasagasti; secretario, señor Luis Ortiz Basualdo; vocales: doctor Honorio Pueyrredón, doctor Fernando Guerrero, doctor John O'Connor, doctor J. de A. Mitre, doctor Leopoldo Melo, señor Enrique Saint-Pierre, doctor Conrado Molina, señor Ernesto Jewell y señor Fermín Ortiz Basualdo.

LA LEY DE PARQUES NACIONALES

Existía evidentemente una sana preocupación en nuestros gobernantes por mantener la protección de aquellas riquezas panorámicas, pero poco o nada se hacía para colocarlas en situación de ser disfrutadas por otros seres fuera de los irracionales de esta zona autóctona que poblaban los bosques vírgenes. Esta iniciativa iba a tomar vigor a partir del dictado de la ley 12.103, el 9 de octubre de 1904. En esta distribución de méritos, debemos destacar que la obtención de esa ley fue iniciativa, pasión y fe del doctor Basualdo, quien poco después preside la Dirección de Parques Nacionales; a su empeño gestión debense las principales realizaciones, inteligentes y efectivas, porque sin desmentar una adecuada protección de los grandes paisajes cordilleranos, cumplió eficaz acción de fomento en el doble aspecto económico y social; extractivo de la foresta forestal; ensayos de explotación; control de la industria maderera para que un exceso condujera no la tornara perjudicial; ensayos de creación de un estilo regional para lograr un conjunto típico y homogéneo en las construcciones; habilitación de carreteras, impulso de los trabajos de construcción de edificios públicos, campos de aviación, nuevas líneas telefónicas; promovió la fundación de nuevas villas. La Dirección de Parques Nacionales bajo la vigorosa e inspirada presidencia del doctor Bustillo llevó a cabo un programa elemental que puede resumirse así: conservar las bellezas, fauna y flora, las zonas accesibles al turismo y fomentó una corriente de visitas.

LOS PARQUES ACTUALES

Cuando fue sancionada la ley 12.103, dos parques fueron puestos bajo su protección y reglamento: el de Nahuel Huapi y el de Izagui. En la actualidad, 25 años después de la vigencia de aquella ley, cuando el país con 10 Parques Nacionales y el Monumento Natural de los Bosques Petrificados de Santa Cruz.

Los 10 parques son:	
Parque Nacional del Izagui (Misiones)	55.000 ha.
Parque Nacional Nahuel Huapi (Río Negro y Neuquén)	785.000 ha.
Parque Nacional Lanín (Neuquén)	395.000 ha.
Parque Nacional El Alerce (Chubut)	263.000 ha.
Parque Nacional Francisco P. Moreno (Santa Cruz)	115.000 ha.
Parque Nacional Los Glaciares (Santa Cruz)	600.000 ha.
Parque Nacional Laguna Blanca (Neuquén)	11.250 ha.
Parque Nacional Finca del Rey (Salta)	45.000 ha.
Parque Nacional del Chaco (Chaco)	15.000 ha.
Monumento Natural Los Bosques Petrificados (Santa Cruz)	285.000 ha.

La Dirección General de Parques Nacionales presideida en la actualidad por el ingeniero agrónomo Lucas Tortorelli, despojado de la obligación turística que anteriormente distraía parte de su esfuerzo, cumple una importante función de protección de los parques naturales, recordándonos de la necesaria confortabilidad con hosterías, caminos, navegación lacustre, etc. todo ello sin perjudicar lo que defendió en la materia la más exigente ortodoxia.

"EN UN OVEIRO ROSA..."



Puerto Desado año 1909. El ingeniero Juan A. Briano, director de los obreros del ferrocarril, montado en "un oveiro rosa" con el que palopaba leguas y leguas estudiando la topografía por donde araravirán los rieles. La casita servía de oficina y habitación. Al fondo, uno de los afloramientos rocosos que acuerdan peculiar fisonomía al lugar. Al frente, un mástil en cuya cima flutaba la bandera argentina.

EL equipo de hombres que hace cincuenta años llegó en el vapor "Niquique a Puerto Desado para construir la línea férrea hacia los fructuosos valles cordilleranos, debió comenzar por otra tarea: construir un muelle de madera, porque no había donde descargar los materiales. Toco a don Adriano Blanco con sus carpinteros practicar esa tarea en el plazo prometido que las circunstancias exigían.

Mientras tanto, el director de la línea férrea a construir, ingeniero Juan A. Briano, reconocía el lugar y se informaba de su retorcido topografía. El caballo Yevneziano era una obsesión con el alto paredes de roca. Todos los días, el ingeniero montaba en un "oveiro rosa" y galopaba en reconocimiento del terreno. Hasta que halló una solución correcta que resolvía definitivamente el problema. Consistió en llevar los rieles por la pampa alta, significando además una economía de 100.000 metros cúbicos de tierra que hubiera tenido que mover si se ajustaba al proyecto original.

Estos y otros detalles han sido recordados al cumplirse el cincuentenario de la puesta en marcha de la primera locomotora En aquellos tiempos, los hombres tenían un

Recuerdos de la construcción del ferrocarril de Puerto Desado

"1909. S. E. señor presidente de la República don José Figueroa Alcorta y ministro de Obras Públicas Ezequiel Ramos Mejía. Buenos Aires, 17 de mayo del honor de constituir a Y. E. que a invitación del señor director de la construcción del F.C. de Puerto Desado al lago Nahuel Huapi y de sus no menos dignos colaboradores he presenciado la inauguración de la primera locomotora que correrá en estas apartadas regiones argentinas. Uno más velos a los de todos los entusiastas concurrentes "a este acto trascendental, para que S. E. sancione la voluntad popular a fin de que la primera locomotora sea llamada Irigoyena Juan A. Briano, como justa homenaje a la laboriosidad y competencia demostrada por este joven ingeniero argentino. Los solicitantes fundan su pretensión en que las obras realizadas en un corto espacio de tiempo, es la prueba más acabada de su constante esfuerzo en pro del progreso de esta apartada región de nuestra tierra. Esperamos pues que Y. E. premiará con este merecido honor al modesto estudiante, interpretando así los sentimientos que en este acto quantifican más de mil voces presentes a la inauguración que esta

Hallados en Puerto Desado el ingeniero Juan A. Briano recibió la visita de su madre, doña Carolina T. de Briano y de una prima, Juana Valdezino. No era brava el viaje en esa época, pero no hay que olvidar que la quietud de una madre deseosa de comprobar personalmente que el hijo "se hallaba bien en aquellas lejanías". En la fotografía que se ve en los tres frentes a la casa de piedra construida entonces para sede ferroviaria, casa que todavía existe.



Su auto merece LO MEJOR...

ACUMULADORES

Willard

AUEX

Los productos de lamelaroble calidad aislados con separadores de caucho microporoso y plástico microporoso, respectivamente, elaborados por la fábrica Argentina de Acumuladores Willard.

La más importante en Sud América.

Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia

PANETTONE "COLUSSI"

Elaborado con ingredientes

de primera calidad.

UN MANJAR EN LAS

FIESTAS TRADICIONALES



Bocaditos deliciosos:

AMARETTI

COQUITOS

GALLARATE

NOCCIOLINI

"COLUSSI"



Únicamente en

La Anónima

Chubut - Santa Cruz -

Río Grande

"verdadera obra de progreso y bien-estar para la República. Saludo a Y. B. aldr. MANUEL VIGNAR DE LA GOBERNADOR DE SANTA CRUZ."

La oposición del propio ingeniero Juan A. Briano, quien afirmó que, "si se tienen muchos de nuestros habitantes merecido tener su nombre, mucho antes que yo, en muchas locomotoras", impidió a los gobernantes cumplir aquel deseo del pequeño vecindario de Puerto Desado.

Esa profecía de modestia del ingeniero Briano fue respetada y la máquina no llevó su nombre. Pero en Puerto Desado conservan agradecida memoria de su tarea, y aseguran que el barrio a construirse en el caserío de la zona, se llamará "Ingeniero Juan A. Briano".

RECUERDOS DE UN POBLADOR

En Puerto Desado residen dos sobrevivientes de aquel equipo: los señores Adriano Blanco y Francisco Martínez Ramos. Este último se encuentra presente en los recientes actos celebratorios. Hallándose en el campo federal, recibió la emotiva recordación que transmitimos, firmada por otro prestigioso poblador, el señor Cirio Vio.

"La Fe", Jaramillo, 14 de septiembre de 1959.

Señor Francisco Martínez Ramos, Puerto Desado.

"Estimado señor y amigo:

"El comentario de "El Orden" de Desado, en su edición del 20 de abril último, titulado "Un acontecimiento histórico que pasará desapercibido", constituye una recordación digna de la mejor causa para Puerto Desado, su extensa zona de influencia y también para toda la provincia de Santa Cruz.

"Tengo fe que algún día, por medio de las líneas férreas, esa provincia quedará unida a Plaza Constitución, y se habrá dado así otra avanzada de progreso y de bien público, en el tránsito de una zona rural que empalman con la línea principal hasta llegar a San Antonio Oeste.

"El posterior artículo del día 3 del actual mes de noviembre, sigue relatando un rotundo éxito para "El Orden", con motivo de su elevada producción para que se celebrara el centenario de la puesta en marcha de la primera locomotora en Puerto Desado. Inolvidable fecha del 20 de septiembre de 1909, y también inolvidable es la llegada de ustedes.

RECUERDOS DEL PASADO

"Cuando llegaron ustedes con el ingeniero don Juan A. Briano y varios otros funcionarios, fue una sorpresa de inesperada alegría y de satisfacción muy grande para las pocas personas que formábamos entonces el pueblo de Desado. Entre grandes y chicos éramos unos 25 personas, y la edificación consistía en ocho casitas de cinc y madera.

EN LA CAMPAÑA

"Las actividades pecuarias, que eran pocas, consistían para los habitantes únicos medios de vida y de algunos recursos para sufragar los gastos.

"Los sacrificios impagables y la inclemencia del invierno habían ocasionado a ninguno de los que nos habíamos aventurado a radicarnos en el despoblado. Perjuéramos el haber querido trabajar para formarnos un hogar, siquiera modesto y honradamente ganado.

EL PROGRESO

"Con la llegada de ustedes se daba el primer paso para el progreso de la zona y su zona de influencia, que a medida que avanzaba la construcción de la línea férrea se iban formando los pueblos y poblando los campos, la mayoría de ellos se habían estancado a conocer la obra que se levanta a cabo.

"De los estorbados pioneros del ferrocarril que sobrevivieron, recuerdo al primer paso para el progreso de la zona un hermano que lo acompaño en la difícil tarea de la construcción, a usted y a don Adrián Blanco, como todos, sufrí también la dureza del clima y muchos sacrificios.

"Sin embargo, tanto en invierno como en verano los trabajos avanzaban y se desarrollaban con voluntad y entereza. Las dificultades eran vencidas por el propio trabajador, que cumplía conciencia con sus obligaciones y con ánimo de ver completada la gran obra que se realizaba. Difícil era entonces por la inclemencia del clima, de la nieve, lluvias y demás inconvenientes, poder hacer trabajos a la perfección, pero se hacían.

EL HOMENAJE

"El ingeniero don Juan A. Briano es digno acreedor al homenaje que se le tributará como reconocimiento de gratitud por la magna obra de civilización y de progreso que realiza.

Es un patriota que merece las más altas distinciones. Se sacrificó a la hora de todos los hombres que trabajaban en la construcción, y cumplió dignamente y con abnegación la misión que se le había confiado, con patriotismo con lo que realizó el capitán don Antuanito que, con sus esfuerzos, abrió toda clase de obstáculos y privaciones. Las dos obras realizadas no fueron fáciles de hacer como lo pretenden ahora algunos ineptos y envidiosos de lo que otros realizan con inteligencia, capacidad y conciencia.

"Al rendirle tan justo y merecido homenaje al ingeniero don Juan A. Briano, se recuerda también a los inolvidables gobernantes que fueron los autores de la fecunda obra, que se le tributa asimismo a los funcionarios que secundaron tan elevados propósitos de bien. Igualmente merecimientos para todas las personas ocupadas en las distintas tareas, que les acompañaron con la capacidad propia del trabajador. Para todos, mi reconocimiento y agradecimiento al homenaje que se le tributará al ingeniero don Juan A. Briano y por haberse intermedio le expreso mis recuerdos y respetuosos saludos y mucha fealdad.

Firmado: CIRIO VIO.

PERSPECTIVAS FAVORABLES DEL MERCADO PATAGÓNICO

SE se intuyen las probabilidades de la reactivación ganadera argentina. Las retenciones oficiales habían quebrado la trayectoria siempre positiva de la producción de lana. Desmoralizó el espíritu de superación. Nada podía estructurarse si el Estado se mantiene que llegaba así cercenado a manos del ganadero, sólo le permitía amortizar sus gastos básicos.

Año nuevo, vida nueva. El 1º de enero de 1959 marca el comienzo de una época vieja, que vendrá reclamando a las entidades rurales. La exportación de lanas se incorporó al nuevo régimen del mercado libre, manteniéndose la retención, aunque disminuida al 10 % a favor del Estado, y, además, el 8 % del impuesto a las ventas.

Originalmente a un 18 %, deben considerarse otros vas, etc., que también actúan sobre la producción y que reducen en el conjunto general un ingreso para las áreas estatales de más de un 50 %. Pero a pesar de tales penalizaciones se encuentra hoy el ganadero logrando una compensación que recuerda buenos tiempos.

Este cambio radical de la política gubernamental comienza a mostrar sus frutos. Se calcula que los ingresos así se han duplicado para los ganaderos en el último año. Además, se aceleró notablemente la adopción de la producción, factores que crearon un mercado optimista en el ambiente rural y que tienen un reflejo más valioso en un aumento del 10 % en la producción lanera para la raza 1959/60.

VENTAS RECORDS

Las 84.000 toneladas que quedaban como remanente de la cosecha 1957/58 al 31.12.58 y toda la producción de 1958/59 que alcanzó las 190.800 toneladas, se comercializó en tiempo record, pues al 30 de septiembre último no había nada para exportar.

INGRESOS DE DIVISAS

Para que se aprecie la evolución lograda en el último trienio, basta decir que mientras en 1957 se venden en el extranjero 97.907 toneladas que aportan divisas por \$ 2.135.654.614, en 1958 la exportación alcanza a 105.445 toneladas y arroja un ingreso de más \$ 2.247.700.000 y en los primeros seis meses de 1959 la demanda del exterior llega a 118.710 toneladas y se abonan pesos m/n. 6.549.051.613.

ZAFRA 1959/60

Los pronosticados apuntan un rendimiento de 210.000 toneladas para la zafra que se inicia. Como el consumo de la industria textil nacional equivale al 20 %, el excedente exportable será de 170.000 toneladas que conforme a los precios en el mercado internacional, supondrá un ingreso monetario del orden de los 12 mil millones de pesos, que aliviarán sostenidamente la angustia financiera que vive el país.

FUTURO PROMISORIO

Nuestra patria, conocida fuera de sus fronteras por su relevancia agrícola-ganadera, vuelve ahora por sus fuegos. Hay optimismo en el campo. Renace la confianza.

Llegó la hora de demostrar el rendimiento de las explotaciones. El incremento del 10 % de la actual zafra, mayor valor debe a favorables condiciones climáticas, el mayor valor está dado por los esfuerzos firmes de los ganaderos en conquistar una mejor producción, alentados por este renacer de esperanzas.

La estabilidad monetaria incidirá en un mejoramiento firme de los actuales índices de explotación.

TIERRAS PATAGÓNICAS

Estudios responsables apuntan bajos rendimientos animal-héctara en la región patagónica. Se estaría en un promedio de una oveja por cada dos o tres hectáreas, cuando en otros países de similares tierras ese nivel se

Por CHARLES H. DUCLOUX

elevaría entre 5 y 9 animales por hectárea. El camino a recorrer es enorme.

Se necesitan serios estudios para trastrocar la actual fisonomía ganadera austral.

Hay que combatir la erosión del suelo, problema que debe ser encarado responsablemente por las instituciones que agrupan a los productores.

Se hace impostergable proceder a una subdivisión racional de cada establecimiento, para lograr que la hacienda camine menores distancias y permitir simultáneamente el descanso de poteros, justamente como un medio eficaz para contener la erosión y fortalecer los pastos.

La hibridación de los pastajes es un procedimiento que debe encararse resueltamente para aumentar la capacidad receptiva por hectárea.

También la insimulación artificial ya superó las etapas de experimentación en la Patagonia y, como sus resultados son positivos, hay que procurar su generalización para que llegue también a las pequeñas estancias.

En la zona norte patagónica se comenzó con el riesgo por aspiración. Si bien los resultados obtenidos en otros países ya garantizan buenas posibilidades, hay que reconocer que el éxito superó los más felices pronósticos.

El erial se esparcirá en yerbal,



EL MAXIMO DE CAPACIDAD

en un
mínimo
espacio!

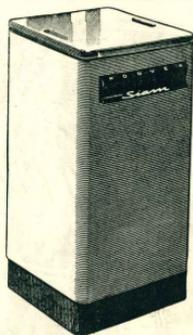
... y es
nada menos
que un

WESTINGHOUSE W-9

El refrigerador más solicitado del mundo!



Lavarropas HOOVER



Nuevo modelo de
doble capacidad

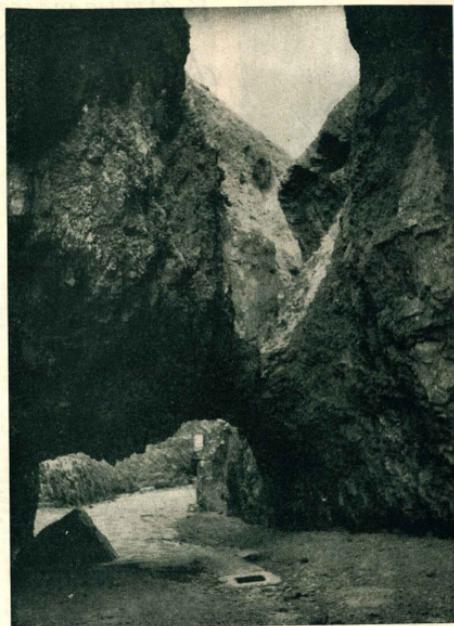
COMPRE con todas las **VENTAJAS**

Con la ventaja de
ser marcas famosas

Con la ventaja de
entrega inmediata

Con la ventajosa
garantía de la

**SOCIEDAD ANONIMA
IMPORTADORA Y EXPORTADORA
DE LA PATAGONIA**



La Gruta de Lourdes - En Puerto Deseado

Con rocas fabricó Dios
un refugio misterioso;
allí, su burlí divino
talló, sobre muros cóncavos,
bajorrelieves de Fe
místicos y milagrosos...
Hay un sabor de leyenda
en sus combados recodos!
Allí, el alma se inunda
de arrobamiento y asombro
porque allí está, surcolada
de un hábito majestuoso,
con su manto milenario

y de irreales contornos,
la Virgencia de Lourdes
prodigándonos a todos
los que al refugio llegamos
para ofrecer nuestros votos,
en raudales de esperanza,

**Mercedes S. de Crovetto
Trelew**

un manantial luminoso,
cuyos efluvios divinos
manando están de su trono.
Como una celeste guía;
como un sueño venturoso,
irradiando está su lumbre
de la gruta en un recodo.
Filigranas de leyenda
muestra en sus muros rocosos
la cóncava arquitectura...
Y en mis asombrados ojos
perdurará la visión
de sus bíblicos contornos.

Reminiscencias de Ushuaia

Por JOSEFINA MARAZZI DE ROULLON

Aspecto parcial de la calle principal de Ushuaia, grabado en blanco y negro de una reciente foto en colores que integra la colección del señor Sigfrido Svoboda, miembro del Instituto Fueguino.

TRIANGULAR configuración geológica, asentada sobre base de ricasco austrato; acariciada por los vientos australes, gélidos, incansantes, devastadores. Tierra del Fuego, helada por su latitud meridional tiene el ardor en su nombre y en su espíritu y en la quietud serena de sus ocagos anguloneados. Argentina decansca en ese remate insular, base laberíntica de dos mil islas, islotas y penínsulas, orillada por el estrecho de plata, con un mano tomando las Malvinas y con la otra enlazando al casquete antártico.

Tierra legendaria donde el mito entronca con la realidad de un paisaje alpino. Allí Kuanip, hijo de Kren —sól— y de Krenen —la luna— trajo el fuego a los habitantes del archipiélago a semejanza de Prometeo, el titán olímpico que con gesto osado (narra la historia griega) arrebató su cañahaba en los fulgurantes rayos de Zeus. Kuanip, el héroe fueguino, enseñó a los onas y yaganas la caza, la pesca y las artes. Al hallar a la mujer amada entonó un himno sacro en su honor. Con ella admiraba el cielo, los pájaros, el agua y cuando decidió volver a Konik-Selion, "la isla blanca que está dentro del cielo", no pudiendo ceder al deseo de contemplar a la tierra de sus amantes, la admira noche a noche transformado en estrella radiante.

Así se refiere la pérdida y legendaria historia del Onasín (Tierra del Fuego), mitología entroncada con las más antiguas leyendas de pueblos primitivos. En el mundo por la tradición que salva distancias, razas y costumbres.

USHUAIA: ANTECEDENTES

Al sur de la isla festoneada, en una depresión del canal Beagle, emerge la pictórica cascada de Ushua, que en su lengua yagan significa "habla penetrante o profunda". Navegantes de patrias distantes, con ambiciones divididas, con insidias variadas, amulaban por las arenas próximas y en ocasiones arribaron hasta las costas fueguinas. Holandeses, franceses, ingleses y españoles, borde-

ron la faja adherida al mar sin asentarse definitivamente en puerto alguno.

En 1826 Roberto Fitz Roy, navegante inglés que había partido de Plymouth con orden de efectuar relevamientos de las costas meridionales de la península de Sud-América desde la entrada sur del río de la Plata hasta Chiloe y "Tierra del Fuego", halló el canal dividido de Tierra del Fuego y las islas, al que bautizaron con el nombre del buque hidrográfico que tripulaban: Beagle.

Volvió Fitz Roy, en 1831, acompañado por el célebre Carlos Darwin, unidos en misión científica. Sorprendió el naturalista por la belleza panorámica de su región. Lo asombró la serena limpieza del cielo, el blanco resplandor de las cadenas montañosas e insertó en su relación náutica esta expresión: "Tierra del Fuego es un paisaje montuoso, en parte sumergido de tal modo que profundos estratos y bahías ocupan el lugar de los valles".

El intento emprendedor de colonización correspondió a los misioneros anglicanos, que en el empeño dejaron un mérito como Allen Gardiner, ex capitán de la marina inglesa que había fundado en Londres una sociedad misionera para evangelizar a los indios de sudamérica y falleció víctima de los elementos y la enfermedad, junto con seis compañeros en Bahía Aguirre.

Fue en 1869 cuando la bahía de Ushuaia, hasta entonces morada de onas y yaganas, exclusivamente, recibió al primer blanco que se asentó en la región. Fue Waite Stirling, que quería demostrar a la sociedad anglicana que la vida en la isla era posible y a la sociedad anglicana que la vida durante seis meses, en la zona más poblada por los yaganas. El éxito de su empresa y su intento misionero decidió instalar allí la sede catagógica en el año 1872. Comenzaba así la colonización de Tierra del Fuego.

Tomás de Brídes, Austro-Húngaro, soldado disciplinado, inquebrantable, desarrolló Brídes, a la par de la actividad religiosa, una alenecosa y fecunda tar de erudito. En esa sólida propicia, a la meditación llevó a cabo la elaboración de un diccionario yamaná-inglés, fruto de constancia y paciencia, idéntico a los que se elaboraron en el aspecto fonético y etimológico del lenguaje indígena, compilando 32.000 voces en un sobrio alarde de capacidad y labor.

La colonia adquirió bajo el influjo de Brídes un tinte de paz y prosperidad. Se recogieron náufragos, inculcó

ideales de igualdad entre las tribus, de comprensión hacia los sembrantes, de justicia equilibrada, de humildad cristiana pura. En 1881 ofreció la escuadra de la colonia a la expedición del Instituto Geográfico Argentino, dirigida por Glicéimo Bove, quien lleno de admiración escribió sobre los efectos de la cultura y adaptabilidad logrados por los misioneros ingleses. La ayuda se brindada con espíritu amplio no diferenciada por banderas, estudios o creencias religiosas. También el francés de Martial calificó bellamente la hospitalidad recibida.

Para esa época, el tratado de límites con Chile aclaró las dudas sobre áreas posesiones y al trazarse la vertical que divide el Cabo de Espíritu Santo se revelaba hasta el Beagle, definido a Ushuaia como posesión argentina.

FUNDACION - CAPITAL

La representación exacta de soberanía la brindó el comodoro Augusto Lassere al arribar el 28 de setiembre de 1884, con la escuadra a su mando, para tomar posesión del terreno que por arbitraje pertenecía a nuestro país. Brídes colaboró con Lassere en la instalación definitiva, orientó con su experiencia los problemas inmediatos y, cuando el 12 de octubre del año citado fundó al topo de la inminente subprefectura marítima la azul y blanca bandera, se cumplió el acto positivo de la fundación del primer pueblo en aguas del Beagle.

Cuatro días después, el 16 de octubre de 1884, Ushuaia era convertida en capital del Territorio Nacional de Tierra del Fuego.

Lento fue el crecimiento de la aldea nacida a impulsos del ambiente protector de la Marina de Guerra. Los primeros fueron los de las primeras familias, realizaron las construcciones primitivas, y acompañadamente se avanzó el desarrollo. Fueron desapareciendo los yaganas, azotados por las enfermedades, venidos por la civilización.

El creciente poblamiento escuchó los ecos ahuecados de Popper, el dictador aventurero que buscaba oro más al norte. Al crearse la cárcel de reincidentes, el villorio en pretensión se rodeó de un tinte nobilísimo.

Los gobernadores se sucedieron, alguno con visión amplia, decisión rápida, actuación efectiva. Del período inicial el recuerdo más vivo lo dejó el teniente coronel Pedro Godoy, que edificó la casa de gobierno, la capilla, la escuela; que extirpó los malos hábitos, los crímenes anérgicos; propició la otorgación de lotes fiscales para fomentar la colonización.

Los años después de fundada Ushuaia llegaron los salesianos siguiendo el sueño visionario de Don Bosco, con el fin de educar y mejorar en todo a los niños salvados, evangelizarlos, apóstoles eugenes nombres figurados con letras de oro en el historial fueguino.

Tomás de Brídes, Austro-Húngaro, soldado disciplinado y erudito — todos los sureños lo sabemos— le llegó a Tierra del Fuego cuando se transformó en Gobernación Marítima. Para todo el archipiélago fue el recordador que la realidad se encargó de justificar.

VISION - ESPERANZA

Imaginemos, sólo por un instante, el devenir de Tierra del Fuego:

La lana industrializada y grandes lavaderos y barracas en las zonas de producción, vistas de visión, chinchilla y lobo, manufacturadas en el lugar de origen; el petróleo extraído y sus subproductos próximos a las napas bulliciosas, la pesca conservada, envasada en una hermosa madera convertida en viviendas, en postes, en durmientes. El sueño que vislumbrara Ricardo Rojas cuando se mudó a esta obra "Archipiélago" extralga su visionario anticipo: "...La obra del hombre darémosla nueva en aquel lugar más malidito. Los puertos, los barcos argentinos, mercantes y de guerra. En la península de Usín un campo de aterrizaje con varios aviones... Más allá, hacia el casacaño del Oliva, una planta hidroeléctrica. Los últimos onas, en una probe rosta, con médicos y maestras, vivían higiénicamente y se educaban para trabajar en el otro extremo, en el solar del viento cemeritico, alzabase el palacio del Instituto fueguino, con sus salas, bibliotecas, comedores, comedores locales. En la ribera había una base naval, astilleros, arsenales y laboratorio de investigaciones hidrobiológicas". ¡Qué maravilloso ensueño día y de fe!

FUTURO TURISTICO

Visitó Ushuaia hace unos años. La visión que contemplé desde la bahía de aguas lánguidas y profundas me pro-

duce reminiscencias inconfundibles y una mezcla de emoción y nostalgia; la placidez de la costa aqueta y calma; las techumbres policromáticas rompen la monotonía de los muros claros; el monte Susana parece ampararla, el Cincio Hermanos señalarle vértices paralelo; el Olivia la contempla, mientras el éter se derrama en un arco iris de luz. Desde las nevaras de los montes circundantes la cascada acusa enlaza en relente de color y frescura a las nubes plumosas, al bosque trémulo y a la bahía quieta.

Ushuaia merece conocerse aunque fuera para bechizar-se bajo su cielo. Camino a las nacientes del Pipo en el trenzido que antes sirviera para transportar los penados al bosque, se advinan nubes de una hermosa tan soberana como jamás he visto en otro sitio. Cerramos sentidos de una manera tal que es imposible comprobar si se elevaban o descendían. Las formas más fantasmagóricas se advierten en el horizonte inmediato: castillos medievales, torresones y almenas rosas, centuros mitológicos, bandes protectoras, banderas internacionales, gigantes de cartillos inflados, piquis desconuantes, bestias impresionantes parecen adquirir realidad y precipitarse hacia el deslinde con los montes. Desde nace el Pipo el bosque adquiere tonalidades y aspecto de leyenda. Árboles enormes, erudaderas tupidas y un tapiz de hojas secas y crulleras afibran el suelo queflandose a nuestro paso. Ya en el mismo trenzido se ven las saturadas de paisaje, de perfume y de color, atravesando bosques y cascadas rientes, llegamos al llano, a la hora del crepúsculo, cuando unas nubes algeonosas resbalan lentamente hacia el mar que comenzamos a divisar, mientras otras se estufan estrías en espectral alitacion de seres y de cosas.

El tiempo inestable, brinda contrastes continuos, los chubascos menducan y el cielo en un instante cambia, cuando una brisa aromada de sal y plomo barre la niebla. El azul más intenso que pensarse pudiera para un firmamento, tachona nuestras cabezas cuando el resplandor, ya hacia la ciudad que el cielo decide recibir con fricciones de poniente, una nube empachada en un bolbo milenario se desmenuza desbando o marcar un rumbo. La visión de capricho, la extraña conjunción se agió un instante aquí movida por un ráfaga huyente, y se desbato en un sorpresivo y rápido chaparrón.

El problema más serio de Ushuaia es el alojamiento. Cuando la industria hotelera decida invertir capitales y encauce al turismo, no hacia la aventura o a la buena vida, sino hacia el turismo como tal, sino con el sentido racional, de difusión argentina, de valoración turística que todo su ser necesario, el aeropuerto, el Cruz y Tierra del Fuego serán las zonas más codiciadas y de más demanda para el viajero, para el estudioso y para el que anhela el disfrute de lo real, pero con un cierto grado espiritual. Hoteles y caminos, son la necesidad urgente para la difusión y el conocimiento de la región, para sentir y sentirse en su comarca, para sentir la tierra, aire y mar, se invita a conocer la región otora malida, la de la leyenda negra y del horroroso sino...

AUGUSTO LASERRE

Comandante de la División Expedicionaria al Atlántico Sur y fundador de Ushuaia el 12 de octubre de 1884.



Sidra

La abuela de las sidras

DISTRIBUIDORES: GUARESTI Y CIA. S.R.L. CAP. \$ 1.000.000 - SANTIAGO DEL ESTERO 1081/43

Comodoro Rivadavia

ROQUE GONZALEZ
JUAN M. ALTUNA

Escritores

Registro de Comercio Público Nº 2
Comodoro Rivadavia

Puerto Deseado

Florentino Pérez

Despachante de Aduana
y Agente Marítimo

Representante de

"LAW UNION & ROCK"

Compañía Inglesa de

Seguros y de la casa

JOSE PELUFO y Cia. Ltd.

(Vacaciones "EBER"

Carubana y Mancha)

C. Correo 76

LUZ Y FUERZA

COCCOZ S.A.S.

Asesor: Instalaciones eléctricas e
industriales. • Motores colectores
y bloques de cemento comprimidos.

ESTACION DE SERVICIO

de

PEDRO MARTINEZ

Repuestos y Accesorios • Lavado y
Barridos • Combustión y Aceites •
Venta de Nafte y Alcohol

GRAN VINO LA COLINA

AREJO TINTO
AREJO BLANCO
PINOT
RUBI

Advertencia de la Federación Lanera

El problema de las lanas mal desbarrigadas

Es importante para el productor de lanas la apreciación que formula la Federación Lanera Argentina en nota enviada a la Comisión Coordinadora de Entidades Agrupadoras, sobre la implicación de lanas mal desbarrigadas, por cuya razón la transcribimos. Tiene fecha 30 de septiembre y dice:

"Esta Federación Lanera Argentina, atenta siempre a salvaguardar el prestigio de la producción lanera de nuestro país, en todos los centros mundiales de consumo de este textil y por lógica consecuencia a lograr su más fácil colocación y precios más remunerados, vuelve a dirigirse a esa Comisión Coordinadora, en su carácter de representante de todas las Confederaciones, Federaciones y Asociaciones que agrupan a los productores y criadores de lanares, con el fin de hacerle conocer una mala práctica que se está generalizando entre muchos productores laneros argentinos y la cual reduce en perjuicio directo de nuestro textil.

Nos referimos concretamente a la mala costumbre que, cada vez más, están adquiriendo muchos productores de no desbarrigar debidamente sus lanas. Se ha notado últimamente esta circunstancia se ha agravado, habiendo una cantidad enorme de lotes con solamente un 5 o 6 % de barrigas. Hay muchos lotes en los cuales las lanas vellón ya no representan más el pleno vigor de dicha producción por cuanto la mitad y aún más de las barrigas del respectivo lote, están tornadas en los mismos en lugar de haberlas separado debidamente como hubiera correspondido.

Si dichas lanas mal desbarrigadas son desbordadas en las barracas de las firmas exportadoras, generalmente se solucionan dicho inconveniente y no hay reclamos de los industriales textiles que las adquieren, existiendo so-

lamente el perjuicio de los productores por cuanto esta tarea, como es sabido es más costosa cuando se debe efectuar en las barracas por los farrajes y cargas sociales que percibe el personal que ocupan las barracas, por lo tanto los comerciantes laneros cuando adquieren otros lotes ya calculados sin tener en cuenta los procesos, haciendo las quitas correspondientes para poder afrontar los mayores gastos.

Pero cuando se trata de lotes ya calculados sin desbarrigarlos, es decir que solamente se hace en la barraca la función comúnmente conocida como "tirada", la insuficiente separación de las barrigas cumplida por los productores laneros tiene consecuencias graves, perjudicando el prestigio de nuestras lanas en el exterior y por lógica consecuencia en definitiva a los mismos productores laneros argentinos.

Debe tenerse en cuenta que en ultramar los compradores de lanas mal desbarrigadas, a igualdad de precios se inclinan a adquirir las procedentes de otros grandes centros productores en los cuales es tradicional el cuidado que tienen en efectuar debidamente estos trabajos. La consecuencia de ello es que los precios que se ofrecen por las lanas argentinas son inferiores a los pagados a igualdad de finura, por las lanas de Australia, Nueva Zelandia y Sud África.

Tanto las firmas exportadoras o industriales argentinas que compran directamente a los productores, como las casas consignatarias, vienen insistiendo entre los señores productores sobre esta cuestión en forma individual pero hasta el momento sin éxito. Es por esta circunstancia que solicitamos la intervención de esa prestigiosa Comisión Coordinadora en forma de que se dirija a todas las Confederaciones, Federaciones y Asociaciones de Criadores que la integran haciéndoles partícipe de esta preocupación y plidiéndoles a su vez que dirijan a todos sus asociados recomendándoles cumplir el desbarrigar de sus lanas en forma fiel y correcta.

Esta tarea realmente debería ser durante un lapso relativamente prolongado de carácter permanente, no para cumplir una labor educativa entre muchos señores productores que no alcanzan a comprender el daño material que están haciendo a toda la producción lanera argentina y por lógica a la de ellos mismos con lo que a primera vista parecería un inmediato mayor beneficio directo por las circunstancias de vender, técnicamente, una mayor cantidad de lana vellón.

Quedamos a vuestra completa disposición por cualquier informe o aclaración suplementaria que pudieran juzgar menester a este respecto, e igualmente por cualquier gestión de carácter conjunto que ustedes pudieran considerar conveniente, y mientras hacemos propicia esta ocasión para saludarlos con nuestra más atenta consideración.

ENTIDADES DEL SUR

SEMANA DE LA PATAGONIA

La Asociación de Estudiantes Patagónicos en la Capital Federal, tendrá a su cargo la celebración de la Semana de la Patagonia, al cumplirse el 81º aniversario de la ley 834 creando el Territorio de la Patagonia y 79º de la ley 1812 que dio origen a los Territorios Nacionales.

Después de las fiestas preparadas, cumplíase con el, respecto de una fiela concurrente. Las conferencias, la exposición de obras de arte y el baile final, han sido motivos de entusiasmo de muchos patagónicos que incidentalmente o en forma definitiva se hallan en la Capital Federal.

El programa desbarrado comenzó el martes 13 con un número pictórico en el salón de la Asociación Estímulo de Bellas Artes, el miércoles 14 en la "Casa de Mendones" disertó el doctor Alberto A. Spota sobre "La potestad constituyente de las provincias que no concuerdan en el acto constituyente originario" el jueves 15, en el mismo lugar, dió una conferencia el ingeniero José J. Buhler sobre "Perspectivas del desarrollo económico de la Patagonia", el viernes 16 hubo un acto artístico y cultural en el "Hogar Universitario Don Bosco", donde disertó el Dr. Raúl A. Estruina sobre "La Patagonia en la realidad y la fantasía". El sábado 24 culminamos los actos con un baile en el Hogar Anfitrión, fiesta de gran oportunidad.

INSTITUTO FUEGUINO

Al cumplir el primer aniversario de su creación, el Instituto Fueguino realizó una recepción cordial en la Casa Patagónica, en un paréntesis en el lunch servido en esa

oportunidad, el presidente del organismo, doctor Carlos A. Mendones Behety, realizó su tarea cumplida en los primeros dos meses y recibió el estrechamiento de voluntades en torno al organismo para que su acción pueda cobrar más vigor.

Un día después, viernes 16, en el mismo sitio, reunió el Instituto Fueguino una disertación de la señora Josefina Marazzi de Rouillon y una charla en la que el gobernador de aquel, señor, capitán de navío (R. A.) Ernesto M. Campos, haría la "Presentación del Territorio". Por no haber podido viajar por esa fecha, tomó su lugar en la tribuna la señora Leonor M. Piñero, cuya disertación fue una recopilación de las más importantes obras literarias sobre Tierra del Fuego.

La profesora, señora Josefina Marazzi de Rouillon se ocupó de Ushuaia y el paisaje de Tierra del Fuego, que "muere en su geografía, en su historia, en sus verdades y en sus leyendas, y un motivo de impedimento temblor íntimo".

La disertación, de niño, imbuído al entonces territorio, luego y su nuevo en hábito "Cuando llegamos casi diariamente a esa playa tan edificada y querida de mi lejano Rio Gallegos, recordaba de recuerdos entremezclados de sol y cielo, y viento perflante, se al "Chacur" y al "Pumper", al vino "Babilonia", el "Vicente Fidei López", buques que periódicamente realizaban los travesías a Ushuaia o Rio Grande, pero mi mentalidad iba poco menos que al último capítulo de la tierra".

Tanto la señora Piñero como la señora de Rouillon merecieron la cálida aprobación de la concurrencia.

CAMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y

AFINES DE RIO GALLEGOS

Ha renovado sus autoridades en la entidad socialista en el epígrafe, distribuyéndose los cargos de la siguiente manera: presidente, señor Luis Suárez, vicepresidente, señor Juan Rossi; secretario, señor Práxedes Nel; prosecretario, señor José Cibrari; tesorero, señor Dámaso Páez; pro tesorero, señor Joaquín López; vocales titulares: señores Carlos Durré, Ricardo Mon, Gilbert Durand, Próspero I. Suárez, Eusebio Oscar Morales y Julio Lovew.

EXPOSICIONES RURALES

Preparan las distintas sociedades rurales de la Patagonia las nuevas muestras ganaderas. Primero será de la Sociedad Rural del Valle del Chubut en Trelew, entre el 17 y el 20 de diciembre.

Han de seguirse las exposiciones de Esquel y Sarmiento, ambas del 17 al 24 de enero de 1960.

Comodoro Rivadavia del 27 de enero al 2 de febrero.

Puerto Deseado del 5 al 7 de febrero.

Las Heras del 13 al 14 de febrero.

San Julián del 13 al 14 de febrero.

Rio Gallegos del 18 al 22 de febrero.

Santa Cruz domingo 28 de febrero.



El calzado para niños de mas venta en la República

Agente exclusivo en la Patagonia



VIAJEROS

Destacados en comisión por la Dirección General han viajado al sur y recorrieron varias localidades, los señores Antonio Álvarez y Arturo Polacco, ambos de la Sección Sucursales de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia.

Se encuentran de regreso de su recorrida por distintas sucursales, los señores Armando Peri y Marcelo Mirzahi, quienes estuvieron una temporada dedicados a la renovación de mercadería de tienda y afines, con motivo de iniciarse las temporadas de primavera y verano.

De frente y de perfil

Por ENOSIOS

Sr. Antonio De Marchi, gerente en Trelew, de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia.



CUANDO uno oye decir que un señor lleva cuarenta y cinco años trabajando en una misma empresa, se lo imagina al fustero poco menos que cargando la estatua de Cronos sobre sus espaldas.

Pero viene y le oíen a uno que quien cumple cuarenta y cinco años en la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia es el gerente en Trelew, don Antonio De Marchi, y aún a costa de todo lo que pueda arrojarse el respetuoso "don", uno tantea la expresión increíble:

—Tal... la piedad... pero a qué edad empezó?

Y ahí está el mudo de la cosa. Por que exactamente el 1º de septiembre del año 1913 cuando se presenta un muchachito de apenas cuarenta años de edad aspirando al puesto de cadete de contaduría en la sucursal de Trelew, cuando el nombre y apellido contestó sin respirar:

—Antonio Juan Bautista Manuel De Marchi, señor

Y quedó incorporado. Era un chico que para quien la aspiración mayor —semejante a tantos otros chicos patagónicos— consistía en ingresar a la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia. Sobre todo los padres, para ellos "colocar" un hijo en La Anónima importaba la seguridad de empleo estable y una puerta abierta hacia el porvenir. ¡Los chicos que se habrán hecho hombres en esta empresa y los que vendrán!

La trayectoria de don Antonio De

ENOSIOSCOSAS

LA ANECDOTA

Fue hace años, en una sucursal que no vale la pena identificar. Había llegado un nuevo cajero, hombre algo entrado en años, quien, ignora si por hábito o prescripción médica, todos los días a la misma hora —ni un minuto antes ni un minuto después— quitaba despaesadamente la cáscara a una manzana y la engullía. Esto lo hacía exactamente a las cuatro de la tarde, pero muy discretamente se ocultaba a las miradas del público. ¿Cómo? Creíamente se ocultaba a los mirados del que desciende una escalera, se agachaba gradualmente hasta quedar oculto por el mostrador, entonces, en cuclillas, da la cuenta de su manzanero rito. Cumplido éste, emerge, simulando pisar los pedaleos en ascenso, al golpear el piso, alternativamente con uno y otro pie.

Cierta tarde, como de costumbre, le dijo al compañero del empaque:

—Si alguien viene a pagar, que espere un momento, voy al sótano y vuelvo.

Y simulando bajar una escalera se fue agachando hasta desaparecer, como si manzana y repitiendo el procedimiento irguio el cuerpo. Entonces se encontró con un viejo amigo de la Sucursal que lo contemplaba incrédulo al tiempo que le decía:

—Ma' de qué sótano está hablando, si yo construí este edificio y ahí no hay ninguno!...

A. P.



en planos inferiores a quienes antes fueron compañeros en una misma escuela, supone una seria responsabilidad moral, una contienda espiritual que no todos consiguen superar ya que requiere la posesión de un temperamento equilibrado y ecuánime, para que la función no desnaturalice el calor de la amistad ni ésta sea un impedimento para el juego normal de las jerarquías.

Hablado de nacimiento, don Antonio De Marchi ha sabido triunfar sobre estas encrucijadas que a veces trae aparejada la propia superación, las ha dominado porque amalgama en su conducta la virtud tan de antiguo proclamada por el genio latino: "sua vitæ in modo, fortior in re".

Pero volvamos a los cuarenta y cinco años que lleva cumplidos en la Sucursal de la Sucursal de Trelew, Exportadora de la Patagonia, que si no importan un record poca ha de ser la diferencia. No entraremos a compulsar almanaques para determinar si alguien, ante, alcanzó y superó las cuatro décadas y media, pero de lo que estamos ciertos es que en la actualidad no hay en funciones otro veterano con más veterania que la suya.

¿Caramba! Si casi ha agotado el surtido de distinciones y el repertorio de adjetivos efusivos: nota, mención, medallas, relojes, a los 25, a los 30, a los 40, a los 45. Si se estira hasta los cincuenta años, un certificado serio con el subconductor general, señor Jerónimo Simón, que expresa ser el primero en cumplir mérito año continuado en la Sociedad.

Para usted no fue don Antonio. Avanti, piñón!

Molinos



Convierten el aire en pesos

Resuelven su problema de agua para toda la vida

Llevar cojinetes a rociolo Timken, beneficiando la lubricación de su accionamiento.



De todas las formas de fuerza motriz, el viento resulta la más segura a la vez que la más económica, puesto que se obtiene sin cargo alguno. Por consiguiente el Molino de Viento sigue siendo el mejor y el más rendidor de los medios para la provisión de agua en la campiña.

EL MOLINO DE VIENTO "ELITE" es de origen americano y cuenta con 60 años de éxitos en la Argentina, donde existen colocados algunos que ya han pasado medio siglo en funcionamiento inintermittente. Construido ahora en el país, mantiene las cualidades del importado ofreciendo análogo grado de eficiencia y rendimiento.



Acciona sobre una mesita giratoria a bolillas con la más leve brisa. Unas gotas de aceite una vez por año aseguran la perfecta lubricación del bolillero.

Su doble juego de bielos, engranajes y piñones, con movimiento diferencial, aseguran una carga equilibrada.



El asiento de Molino ELITE se ajusta a cualquier torre.

INFORMES:

TRELEW
COMODORO RIVADAVIA
ESQUEL
PUERTO DREZADO
Pto. SANTA CRUZ
SAN JULIAN
NIO GALLEGOS

DELS CARR ROLLIT
SALMERON P. FERNANDEZ
MARIO A. B. DE PINO
G. GONZALEZ DIAZ
H. W. C. ROLLIT Y CIA. S.R.L.
ANTONIO GONZALEZ RUI
AGENCIAS RURALES GALLIE

MARTHA

máquina de coser importada

Exclusividad de

La Anónima

Técnicamente perfecta

LIVIANA, EQUILIBRADA, SILENCIOSA

En una máquina

MARTHA

se cose horas y horas sin la menor fatiga

*Fabricación de noble
origen para una
duración de
muchos años.*

